

СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ
между
КООРДИНАЦИОННЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СОВЕЩАНИЕМ
ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ
и
МЕЖДУНАРОДНЫМ СОЮЗОМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ПРЕАМБУЛА

Координационное транспортное совещание государств-участников Содружества Независимых Государств (далее именуемое «КТС СНГ») и Международный союз автомобильного транспорта (далее именуемый «МСАТ»),

Разделяя общее стремление к сотрудничеству во имя лучшего будущего и для обеспечения социально-экономического развития на благо всего общества;

Признавая, что международная координация и сотрудничество в области облегчения автоперевозок людей и товаров представляют собой важный вклад в развитие международной торговли, транспорта и туризма;

Полагая важнейшей задачей своей деятельности углубление экономической интеграции на пространстве СНГ и содействие развитию международной и внутрирегиональной торговли;

Опираясь на принципы свободы перемещения людей, товаров, капиталов, знаний, технологий и услуг;

Руководствуясь общей целью улучшать транспортные связи между государствами-членами СНГ, в частности, автотранспортные перевозки как отдельный вид транспорта или как составную часть мультимодальных транспортных операций;

Рассматривая автомобильный транспорт как наиболее эффективное в социально-экономическом аспекте средство развития международных связей, внешней торговли и туризма в регионе СНГ и за его пределами;

Отмечая необходимость укрепления государственно-частного партнерства в области международных автоперевозок и развития института автотранспортных ассоциаций в целях повышения эффективности внешнеэкономической деятельности;

Признавая роль КТС СНГ в качестве ведущего органа в СНГ в области развития, гармонизации и взаимодополняемости транспортных систем, а также высокую значимость деятельности МСАТ в регионе СНГ по внедрению международных норм и практики, устранению препятствий на пути развития и совершенствования автомобильного транспорта и, как следствие, торговли и туризма;

Отмечая наличие общих интересов и взаимного стремления к совершенствованию торгово-транспортных технологий на пространстве Содружества Независимых Государств и располагая интеллектуальным и

организационным потенциалом для сотрудничества по широкому кругу вопросов, относящихся к транспортной деятельности;

Рассматривая сотрудничество КТС СНГ, как межгосударственного органа, и МСАТ, как глобальной частнопредпринимательской организации, в качестве эффективного инструмента дальнейшего развития геологистики и транспортного диалога на пространстве СНГ;

Стремясь использовать наиболее эффективные пути достижения стоящих перед КТС СНГ и МСАТ общих целей, а также возможности реализации совместных гуманитарных и экономических проектов в транспортной сфере;

КТС СНГ и МСАТ договорились о сотрудничестве по следующим направлениям:

ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ

1. Глава 1 - Государственно-частное партнерство

- 1.1. Поддерживать и развивать постоянный диалог между государственными органами, грузовладельцами, экспедиторскими компаниями, ассоциациями автоперевозчиков и прочими организациями в регионе СНГ, создавая атмосферу доверия и взаимопонимания и поощряя деловую активность.
- 1.2. Содействовать в рамках своей компетенции и полномочий согласованности действий государственных органов автомобильного транспорта, таможенных, пограничных и консульских служб, транспортных и экспедиторских организаций, а также различных международных объединений в области регулирования автодорожных перевозок в регионе СНГ с целью увеличения пропускной способности основных транспортных артерий и транспортных узлов и сокращения задержек грузов на границах государств.
- 1.3. Поддерживать создание систем обработки и обмена информацией между государственными органами, бизнес ассоциациями и транспортными компаниями, ведущих к усовершенствованию информационного логистического обеспечения автоперевозок в регионе СНГ.
- 1.4. Активно участвовать совместно с правительственными органами государств-участников СНГ и деловыми кругами региона в скоординированных мерах на международном уровне по предотвращению терроризма и обеспечению безопасности на транспорте.
- 1.5. Содействовать развитию транспортной инфраструктуры государств-участников СНГ в целях обеспечения устойчивого роста экономики, повышения безопасности дорожного движения и внедрения более экологических методов в транспортных операциях.

2. Глава 2 - Развитие международных транспортных проектов

- 2.1. Поддерживать и принимать участие в проектах, направленных на улучшение автомобильного сообщения между Европой и Азией, реализуемых международными организациями: ЕЭК ООН (Европейская

Экономическая Комиссия ООН), ЕКМТ (Европейская Конференция Министров транспорта), Генеральной дирекцией Еврокомиссии по транспорту, ЭСКАТО ООН (Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана), ОЧЭС (Организация Черноморского Экономического Сотрудничества), ЕврАзЭС (Евразийское Экономическое Сообщество) и другими.

- 2.2. Используя интеллектуальный потенциал научного сообщества разрабатывать и продвигать инновационные проекты, способствующие развитию автоперевозок на Евразийском континенте, способствующие росту экспорта транспортных услуг и охватывающие территории государств-участников СНГ и сопредельных стран.
- 2.3. Принимать меры для поддержки внутрирегиональных транспортных проектов на пространстве СНГ, способствующих ускорению перемещения пассажиров и товаров уделяя особое внимание автотранспортной составляющей перевозок с предпочтением принципов мультимодальности.

3. Глава 3 - Гармонизация законодательства

- 3.1. Содействовать более активному присоединению государств-участников СНГ к многосторонним конвенциям и правовым документам в сфере автомобильных перевозок.
- 3.2. Принимать меры для усовершенствования и гармонизации законодательства государств-членов СНГ в области автотранспорта с приведением его в соответствие с международными нормами.
- 3.3. Поддерживать и принимать участие в разработке и экспертизе унифицированного (модельного) законодательства и технических стандартов, основанных на международных нормах и практике, в целях упрощения условий функционирования автотранспорта.
- 3.4. Организовать на основе международных стандартов систему постоянного мониторинга и информационного обмена между государствами-участниками СНГ в отношении изменений в законодательстве и в части введения или отмены подзаконных актов в области таможенных и пограничных правил, консульских и визовых требований, строительства и эксплуатации автодорог и т.д.

4. Глава 4 - Преодоление административных барьеров

- 4.1. Осуществлять исследования природы барьеров на пути торговли, туризма и автотранспортных перевозок с привлечением научно-исследовательского и инженерного корпуса и экспертного сообщества и подготовку аналитических материалов, содержащих всесторонний анализ и рекомендации по облегчению условий автотранспортных перевозок людей и товаров.
- 4.2. Проводить постоянную работу по идентификации и устранению барьеров, тормозящих развитие отрасли автомобильного транспорта в странах региона СНГ, с применением административных, налоговых, таможенных, визовых, лицензионных, технологических и прочих штрафных ограничений.

5. Глава 5 - Совместные мероприятия

- 5.1. С целью активизации диалога между всеми участниками автотранспортной деятельности в регионе СНГ и сопредельных странах стороны будут по мере необходимости проводить совместные конференции, семинары, круглые столы, рабочие совещания, практические занятия, в том числе в учебных заведениях, и прочие мероприятия в рамках полномочий КТС СНГ и МСАТ.
- 5.2. Для реализации вышеназванных мероприятий КТС СНГ и МСАТ назначают своих полномочных представителей, на которых возлагается ответственность и контроль над выполнением настоящего Соглашения.
- 5.3. Конкретные проекты, планы совместных действий и прочие дополнительные договоренности, не вошедшие в настоящее Соглашение, оформляются в письменном виде приложениями, которые являются неотъемлемой частью данного Соглашения.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Соглашение подписано 15 июня 2007 года в Варшаве (Польша) и вступает в силу со дня его подписания и будет действовать до истечения 30 дней со дня, когда одна из Сторон Соглашения сообщит другой Стороне в письменном виде о своем намерении прекратить действие Соглашения. Проекты, начатые до уведомления о прекращении Соглашения, должны быть завершены в оговоренные сроки вне зависимости от желания сторон.

Соглашение составлено в 2-х экземплярах каждый на русском и английском языках, при этом, оба текста имеют одинаковую силу.

ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

Координационное транспортное
совещание государств-участников СНГ

Российская Федерация
103759, г. Москва
ул. Рождественка, дом 1, стр. 1

Международный Союз
автомобильного транспорта
International Road Transport Union
(IRU)

3, rue de Varembé,
B.P. 44
CH-1211, Geneva 20
Switzerland

Подписи сторон:

Председатель Исполкома КТС СНГ
Ч.Ш. Измаилов

Генеральный секретарь МСАТ
М.М. Марми