

Ещё одно преимущество системы спутникового контроля и управления транспортом «Диспетчер – II» перед всеми остальными дважды подтвердилось в течение последнего месяца.

Всего 15 минут понадобилось преступникам, чтобы угнать оставленный 19 марта на короткое время в Москве автопоезд «Карго лайн» с грузом. Выйдя из магазина, водитель не обнаружил автомобиля на месте и сразу сообщил на предприятие. Благодаря наличию системы слежения «Диспетчер - II», которую преступники не смогли деактивировать, маршрут угоняемого автомобиля отслеживался, и в Солнцево, где осуществлялась перегрузка товара в другую машину, своевременно прибыла группа захвата и хозяин груза. Весь товар и автопоезд без потерь возвращены владельцам.



Не менее захватывающим был сюжет угона груженого автопоезда «АТЭП-11». Рано утром 26 марта в Польше, угрожая пистолетом, преступники высадили водителя в «чистом поле». Затем автомобиль перегнали в глухое место, разбили все системы контроля «Tool Collect» и другие подозрительные приборы, отцепили тягач, загнали его в ангар и отключили аккумулятор. Несмотря на столь предусмотрительные действия злоумышленников, предприятие имело полные данные о местонахождении автомобиля и передало их польской полиции, которая и обнаружила угнанный автопоезд.



Стоит отметить, что в реальных условиях угона до настоящего времени смогли "выжить" и помочь вернуть белорусскую машину только спутниковые системы УП "БелТрансСпутник" "Диспетчер-II".

Сейчас около 1,2 тыс. автомобилей оборудованы системой «Диспетчер II», что в условиях широкой географии бизнеса придает уверенность автоперевозчикам, и повышает их авторитет перед заказчиками.