



# Грузоперевозчики, подготовьтесь к введению новых правил!

## С 1.1.2014 года Словацкая Республика вносит изменения в электронное взимание автодорожных сборов

Уважаемый управляющий транспортным средством,

компания AO SkyToll, администратор электронной системы автодорожных сборов в Словацкой Республике (далее именуемая «Администратор системы»), сообщает Вам о важных фактах, которые касаются существенных изменений законодательства в системе взимания автодорожных сборов на избранных автодорогах посредством электронного взимания автодорожных сборов.

С 1 января 2014 года должны вступить в силу следующие изменения законодательства, которые будут иметь непосредственное влияние на использование ограниченных участков автодорог транспортными средствами с максимальной массой свыше 3,5 т, которые обязаны платить автодорожные сборы:

1. новый закон о взимании автодорожных сборов за использование ограниченных участков наземных коммуникаций и об изменении и дополнении некоторых законов в действующей редакции,
2. новое Постановление Министерства транспорта, строительства и регионального развития Словацкой Республики в действующей редакции, которым определяются ограниченные участки автомагистралей, скоростных автодорог, автодорог I, II и III класса со взиманием автодорожных сборов,
3. новый Указ Правительства СР в действующей редакции, которым устанавливается метод расчета автодорожного сбора, размер тарифа автодорожного сбора и система скидок на тарифы автодорожного сбора за использование ограниченных участков наземных коммуникаций,
4. новое Постановление Министерства транспорта, строительства и регионального развития Словацкой Республики в действующей редакции, которым исполняются некоторые положения закона о взимании автодорожных сборов за использование ограниченных участков наземных коммуникаций и об изменении и дополнении некоторых законов

(Далее именуемые «изменения законодательства».)

В связи с этим мы подготовили обзор наиболее важных изменений в электронной системе взимания автодорожных сборов Словацкой Республики, которые вступают в законную силу и действуют с 1 января 2014 года на основании вышеуказанных изменений законодательства:

### 1. Изменение сети ограниченных участков автодорог

Существующая сеть ограниченных участков автодорог будет расширена новыми ограниченными участками автодорог I класса с общей протяженностью 234 км, новыми ограниченными участками автодорог, которые находятся в застроенной части населенных пунктов, и ограниченными участками автомагистралей D1 и D2 в рамках г. Братислава, за использование которых будет необходимо платить автодорожный сбор. В сеть ограниченных участков автодорог с 1 января 2014 года будут включены остальные ограниченные участки автодорог I класса (т.н. «остальные» автодороги I класса) и ограниченные участки автодорог II и III класса, на которых автодорожный сбор будет оплачиваться с нулевым тарифом автодорожного сбора. По всем ограниченным участкам автодорог можно будет проезжать только с правильно активированным бортовым прибором.

Влияние расширения сети ограниченных участков автодорог на управляющих/водителей транспортных средств, которые обязаны платить автодорожные сборы:

Все управляющие и/или водители транспортных средств, которые обязаны платить автодорожные сборы, с 1 января 2014 года перед въездом на ограниченные участки автодорог (включая ограниченные участки остальных автодорог I класса и ограниченные участки автодорог II и III) обязаны заключить Договор об использовании ограниченных участков автодорог и Договор о предоставлении бортового прибора, а в транспортном средстве должен быть установлен и правильно настроен бортовой прибор.

### 2. Перераспределение существующих классов эмиссий EURO

В связи с изменением тарифов автодорожных сборов за использование ограниченных участков автодорог вступает в законную силу и действует новое перераспределение существующих классов эмиссий EURO. Без изменения остается группа с классами эмиссий EURO 0 – II. Во вторую группу будут включены классы эмиссий EURO III и Euro IV. Транспортные средства с классом эмиссий EBPO VI будут включены в отдельную группу с классами Euro V и EEV, то есть в последней отдельной группе будут классы эмиссий EURO V, EURO VI и EEV.

Влияние перераспределения существующих классов эмиссий EURO на управляющих и/или водителей транспортных средств, которые обязаны платить автодорожные сборы:

Управляющие теми транспортными средствами, которые в настоящее время зарегистрированы в электронной системе взимания автодорожных сборов в общем классе эмиссий EURO IV, V и EEV, на основании вышеуказанных изменений обязаны произвести изменение регистрационных данных транспортного средства до 31 декабря 2013 года. В случае, если управляющий транспортным средством заключил Договор об использовании ограниченных участков автодорог в режиме платы за проезд по факту, то произвести изменение регистрационных данных он может лично или посредством своего уполномоченного представителя в любом контактном пункте, или посредством издателей топливных карточек. В случае, если управляющий транспортным средством заключил Договор об использовании ограниченных участков автодорог в режиме предоплаты за проезд, произвести изменение регистрационных данных может также и водитель транспортного средства в любом контактном или распределительном пункте. Изменение регистрационных данных связано и с изменением настройки бортового прибора, поэтому необходимо, чтобы управляющий и/или водитель транспортного средства при изменении регистрационных данных предоставили работнику контактного пункта бортовой прибор, закрепленный за данным транспортным средством.

### 3. Изменение тарифов автодорожных сборов

Размер тарифов автодорожных сборов будет зависеть от класса эмиссий транспортного средства. Грузовые автомобили свыше 3,5 т, с максимальным классом эмиссий (класс эмиссий EURO V, VI, EEV) будут иметь более низкие тарифы, а грузовые автомобили свыше 3,5 т, с остальными классами эмиссий (классы эмиссий EURO 0 – IV) будут иметь более высокие тарифы по сравнению с тарифами, действующими в настоящее время. Новые тарифы будут учитывать использование ограниченных участков автодорог I класса с оплатой автодорожного сбора. Размер тарифов за использование ограниченных участков автодорог I класса, которые параллельны автомагистралям и скоростным автодорогам, для грузовых автомобилей свыше 3,5 т будет такой же, как и в случае тарифов за использование ограниченных участков автомагистралей и скоростных автодорог. Размер тарифов автодорожного сбора за использование ограниченных участков автодорог для автобусов свыше 3,5 т останется без изменения, по сравнению с тарифами, действующими в настоящее время.

### 4. Введение системы предоставления т.н. количественных скидок

Для транспортных средств, которые часто используют «платные» участки автодорог будут введены скидки на тарифы автодорожных сборов. Размер этих скидок будет зависеть, при одновременном исполнении иных условий, от количества километров, пройденных конкретным транспортным средством по платным автодорогам в течение календарного года. В пробег не засчитываются километры, пройденные по ограниченным участкам автодорог с нулевым тарифом автодорожного сбора.

### 5. Остальные изменения в области контроля взимания автодорожных сборов

Министерство транспорта, строительства и регионального развития Словацкой Республики также вводит ряд мер, направленных на повышение эффективного контроля взимания автодорожных сборов, наиболее существенными из которых являются введение института так называемой строгой ответственности управляющих транспортными средствами, изменение правил сбора доплат автодорожных сборов и штрафов за нарушения правил взимания автодорожных сборов/административные правонарушения, а также новое разделение правонарушений и административных правонарушений за отдельные нарушения закона о взимании автодорожных сборов с определением диапазонов штрафов на основании степени их тяжести.

Мы верим, что все необходимые действия, если предстоящие изменения законодательства касаются непосредственно Вас, осуществите заблаговременно, чтобы с 1 января 2014 года Вы могли пользоваться ограниченными участками автодорог бесперебойно и без проблем.

г. Братислава, 13 декабря 2013 г.

Суважением

компания A0 SkyToll  
Администратор электронной системы автодорожных сборов в Словацкой Республике