

Приложение 3
к Организации движения автотранспортных
средств по автомобильным дорогам общего пользования
республиканского значения Республики Казахстан

**Максимальные суммы осевых масс автотранспортных средств,
допустимые при проезде по автомобильным дорогам общего пользования
республиканского
значения Республики Казахстан в период временного ограничения движения**

Нагрузка одиночной оси, тонн	Расстояние между осями, м	Максимальная сумма осевых масс грузовых, специальных и специализированных автомобилей прицепов и полуприцепов, тонн			
		Сдвоенных осей		Строенных осей	
		Двухскатные колеса	Односкатные колеса	Двухскатные колеса	Односкатные колеса
8	До 1,0	10	9,0	14,0	13,2
	1,0-1,3	12,0	11,2	16,8	15,6
	1,3-1,8	13,2	12,8	19,2	18,0
	1,8-2,5	14,4	14	21,2	19,6

Примечание: допустимая общая масса автотранспортных средств определяется путем снижения на 20 % от допустимой общей массы автотранспортных средств, установленной постановлением Правительства Республики Казахстан от 19 января 2002 года № 62 «Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан».