

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
10 марта 2015 г. № 7

**О введении в 2015 году временных ограничений
нагрузок на оси транспортных средств, самоходных
машин в отношении республиканских автомобильных
дорог общего пользования**

На основании абзаца третьей части третьей статьи 19 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Ввести временные ограничения нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин в отношении республиканских автомобильных дорог общего пользования (далее – республиканские автомобильные дороги):

1.1. с 20 марта по 20 апреля 2015 г. (далее – весенний период) в соответствии с перечнем республиканских автомобильных дорог, в отношении которых в весенний период ограничиваются нагрузки на оси транспортных средств, самоходных машин, согласно приложению;

1.2. с 20 мая по 31 августа 2015 г. (далее – летний период) – максимальная нагрузка на одиночную ось не более 6 тонн в отношении республиканских автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием с 11 часов 00 минут до 21 часа 00 минут включительно при дневной температуре воздуха выше 25 °С.

Временные ограничения, установленные в части первой настоящего подпункта, не распространяются на:

транспортные средства, самоходные машины, осуществляющие перевозки пассажиров, живых животных, цветов, грузов гуманитарной помощи, бетонных и асфальтобетонных смесей, битумов дорожных, опасных грузов, скоропортящихся грузов, зерна, комбикормов, семян рапса;

транспортные средства, осуществляющие перевозки отходов животного происхождения для их утилизации и (или) переработки;

транспортные средства, самоходные машины, осуществляющие деятельность по содержанию, ремонту и развитию (возведению, реконструкции) автомобильных дорог общего пользования;

транспортные средства, самоходные машины, осуществляющие перевозки, связанные с предотвращением или ликвидацией чрезвычайных ситуаций и последствий дорожно-транспортных происшествий.

2. Временные ограничения, установленные в подпункте 1.1 пункта 1 настоящего постановления, не распространяются на транспортные средства, осуществляющие перевозки пассажиров, живых животных, грузов гуманитарной помощи, лекарственных средств, почты и почтовых грузов, семенного фонда, комбикормов, минеральных удобрений, цветов, скоропортящихся грузов, опасных грузов, перевозки, связанные с предотвращением или ликвидацией чрезвычайных ситуаций и последствий дорожно-транспортных происшествий, а также на транспортные средства и самоходные машины, осуществляющие деятельность по содержанию, ремонту и развитию (возведению, реконструкции) автомобильных дорог общего пользования.

3. При наличии специального разрешения на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь временные ограничения, установленные подпунктом 1.1 пункта 1 настоящего постановления, не распространяются на транспортные средства:

перевозящие экспортные (импортные) грузы государств – членов Евразийского экономического союза;

начавшие движение из пункта загрузки за пределами Республики Беларусь до 20 марта 2015 г. включительно (при наличии товарно-транспортных документов, подтверждающих начало движения в указанный срок);

перевозящие грузы по участкам автомобильных дорог общего пользования в населенные пункты (из населенных пунктов), которые располагаются в пределах до 30 километров включительно от республиканских автомобильных дорог, входящих в основной маршрут движения.

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Министр

А.А.Сивак

Приложение
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
10.03.2015 № 7

ПЕРЕЧЕНЬ

республиканских автомобильных дорог, в отношении которых
в весенний период ограничиваются нагрузки на оси
транспортных средств, самоходных машин

Номер дороги	Наименование республиканской автомобильной дороги	Начало участка, км	Конец участка, км	Максимально допустимая нагрузка на одиночную ось, тонн
Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Витебскавтодор»				
P-14	Полоцк – Миоры – Браслав	0	111,1	6
P-15	Кричев – Орша – Лепель	128,0	141,6	6
P-19	Толочин – Крупки	0	67,2	6
P-20	Витебск – Полоцк – граница Латвийской Республики (Григоровщина)	5,8	197,2	6
P-22	Орша – Дубровно – до автомобильной дороги М-1/Е 30 (Буда)	2,41	18,46	6
		21,06	29,71	6
P-25	Витебск – Сенно – Толочин	3,57	57,38	6
		61,67	109,59	6
P-45	Полоцк – Глубокое – граница Литовской Республики (Котловка)	10,29	138,19	6
P-46	Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи)	0	63,5	6
		67,47	131,53	6
Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Гродноавтодор»				
P-45	Полоцк – Глубокое – граница Литовской Республики (Котловка)	178,937	222,768	6
P-50	Мосты – Зельва – Ружаны	40	63,143	8
		63,143	66,767	6
P-63	Борисов – Вилейка – Ошмяны	152,87	167,5	6
		172,4	201,29	8
P-95	Лынтупы – Свирь – Сморгонь – Крево – Гольшаны	26,71	70,424	6
		73,948	117,42	8
P-100	Мосты – Большая Берестовица	16,953	37,135	6
P-135	Ивье – Трокелі – Радунь	1,62	37,88	6
P-142	Зельва – Деречин – Медвиновичи	0	49,035	8
P-145	Гродно – Острино – Радунь – граница Литовской Республики (Дотишки)	3,715	49,065	8
	Подъезд к г. Гродно от автомобильной дороги М-6/Е 28, км 287,3	0	12,945	8

Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Минскавтодор-Центр»				
Р-2/Е 85	Столбцы – Ивацевичи – Кобрин	0	41,14	8
Р-3	Логойск – Зембин – Глубокое – граница Латвийской Республики (Урбаны)	0,05	67,35	8
Р-11	Поречаны (от автомобильной дороги М-6/Е 28) – Новогрудок – Несвиж	112,649	125,0	8
Р-13	Клецк – Синявка – Ганцевичи – Лунинец	2,23	33,035	8
Р-23	Минск – Микашевичи	74	162,693	8
	Подъезд к г. Слуцку	0	2,25	8
Р-27	Браслав – Постава – Мядель	93,345	108,045	8
Р-28	Минск – Молодечно – Нарочь	49	162,75	8
	Подъезд к дер. Гатовичи	0	7,4	8
Р-29	Ушачи – Вилейка	88,7	146	6
Р-43	Граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85)	282,4	428,56	8
Р-45	Полоцк – Глубокое – граница Литовской Республики (Котловка)	146,0	178,937	8
Р-53	Слобода – Новосады	0	35,257	8
Р-54	Першаи – Ивенец – Несвиж (через Деревное)	0	105,06	8
Р-55	Бобруйск – Глуск – Любань (до автомобильной дороги Р-23)	68,34	134,81	8
Р-56	Молодечно – Воложин	2	35	8
Р-58	Минск – Калачи – Мядель	52	124,803	8
Р-59	Логойск – Смолевичи – Марына Горка	3,315	107,83	8
Р-61	Узда – Копыль – Гулевичи (через Старицу)	2,8	69,585	8
Р-62	Чашники – Бобр – Бобруйск (через Кличев)	36,77	155,83	8
Р-63	Борисов – Вилейка – Ошмяны	11	152,87	8
Р-65	Заславль – Дзержинск – Озеро	0	70,462	8
Р-67	Борисов – Березино – Бобруйск	5	97	8
Р-91	Осиповичи – Барановичи	70	156	8
Р-103	Клецк – Ляховичи	0	6,117	8
Р-106	Молодечно – Сморгонь	0	28,275	8
	Подъезд к г. Дзержинску от автомобильной дороги М-1/Е 30	7	12,141	8