



**МІНІСТЭРСТВА
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

ДЕПАРТАМЕНТ «БЕЛАЎТАДАР»

вул. Кальварыйская, 37, 220073, Мінск, тэл. 259-84-05, факс 213-09-52
E-mail: mail@belavtodor.mtk.by
р/р 3604900003495 ААТ «ААБ Беларусбанк», код 795
УНП 102114073 АКПА 37438688

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ДЕПАРТАМЕНТ «БЕЛАВТОДОР»

ул. Кальварийская, 37, 220073, Минск, тел. 259-84-05, факс 213-09-52
E-mail: mail@belavtodor.mtk.by
р/с 3604900003495 ОАО «АСБ Беларусбанк», код 795
УНП 102114073 ОКПО 37438688

26.07.2011 № 02-25/2818

На № _____ от _____

Ассоциация «БАМАП»

Департаментом «Белавтодор» рассмотрено письмо ассоциации «БАМАП» от 13.06.2011 № 05-29/2171 о нагрузке на оси в период действия температурных ограничений и сообщается следующее.

Указом Президента Республики Беларусь от 26.11.2010 № 613 «О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования» установлены допустимые осевые массы (суммы осевых масс) для автомобильных дорог общего пользования с несущей способностью дорожных одежд 11,5, 10 и 6 тонн. При этом, несущая способность дорожных одежд соответствует эталонной нагрузке на ось, принятой как одиночная ось с двускатными колесами. Так, для автомобильной дороги с несущей способностью 6 тонн на ось, соответствует осевая нагрузка на одиночную ось с двускатными колесами равная 6 тоннам, остальные осевые нагрузки зависят от характеристик транспортных средств (межосевое расстояние, количество колес на оси, сумма смежных осей) и в буквальном смысле могут быть больше или меньше 6 тонн на ось, но фактическое их воздействие на дорожную одежду равно 6 тоннам на эталонную ось.

Ежегодно, в связи с неблагоприятными погодными условиями, постановлением Минтранса вводятся временные ограничения нагрузок на оси транспортных средств в отношении республиканских автомобильных дорог. Учитывая то, что несущая способность дорожной одежды, фактически не влияет на введение ограничений, так как основную роль играет динамический модуль упругости асфальтобетона, который при температуре воздуха + 25 °С и выше снижается более чем в 2 раза по сравнению с расчетным, вводятся ограничения нагрузок на оси 6 тонн, вне зависимости от несущей способности дорожных одежд. При этом, ограничения вводятся в соответствии с Указом Президента, где параметры нагрузок на оси соответствуют эталонной осевой

Вход. № 27
"29" 7 2011
Ассоциация «БАМАП»
3.2345

нагрузке для автомобильных дорог с несущей способностью 6 тонн на ось.

В связи с выше изложенным Департамент «Белавтодор» считает обоснованным действия сотрудников постов весогабаритного контроля, которые ограничивают транспортные средства с нагрузкой 5,5 тонн на одиночную ось при односкатных колесах в летний период при температуре воздуха + 25 °С и выше.

Что касается проезда транспортных средств перевозящих сверхгабаритные грузы, то необходимо отметить, что для проезда указанных транспортных средств в обязательном порядке необходимо сопровождение ГАИ, при этом учитывая то, что ограничения действуют только с 11.00 до 21.00 часов, автоперевозчики имеют возможность заранее планировать режим движения транспорта в светлое время суток, начиная движение в летний период с 5 часов утра.

Заместитель директора



Г.И. Шульга