



Проектное предложение  
Unified Budget

Терминал Нижний Пяндж

Название проекта: Строительство терминального комплекса на Нижнем Пяндже

Общая информация

<b>№ Проекта:</b>	<b>Менеджер проекта</b>
<b>Название программы:</b> <i>Строительство терминала</i>	Полное имя: Шокиров Махмадали
<b>Географическое положение:</b> <i>Таджикистан/Кумсангирский район (185км от города Душанбе)</i>	Должность: Президент Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Республики Таджикистан (АВВАТ)
<b>Тематическая область:</b> <i>Поддержка развития инфраструктуры для международных автомобильных перевозок</i>	E-mail: <a href="mailto:abbat@tojikiston.com">abbat@tojikiston.com</a>
<b>Дата начала:</b> 2010	Телефон: +992 (47) 441 30 05
<b>Дата окончания:</b> 2011	Mobile: +992 93 555 41 15
<b>Общие финансовые затраты (в долларах):</b> 6 822 129	Тел/факс: +992 (47) 441 30 07
<b>Исполняющий орган:</b> Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Республики Таджикистан АВВАТ	
<b>Бенефициары:</b> <i>Международные автомобильные перевозчики и потребители услуг международного автомобильного транспорта в Республике Таджикистан и во всем регионе Центральной Азии</i>	



## Проектное предложение Unified Budget

### 1. Краткое изложение

Целью проекта «Строительство терминального комплекса на Нижнем Пяндже» является повышение эффективности транзитных перевозок в Таджикистане и в регионе Центральной Азии для развития регионального и евразийского экономического сотрудничества и укрепления безопасности и стабильности. Также необходимостью создания, организации деятельности и использования приграничных терминалов являются:

- выполнение международных обязательств вытекающих из международно-правовых актов признанных Республикой Таджикистан;
- регулирование движения иностранных автотранспортных средств по территории республики и предотвращение их незаконного пребывания в городах, районах и в других населённых пунктах.

Для достижения этой цели терминал будет выполнять следующие задачи:

- прием иностранных и отечественных транспортных средств в приграничных терминалах;
- регистрация въезда и выезда транспортных средств;
- обеспечение временной стоянки для транспортных средств;
- организация проведения всех видов таможенных процедур и декларирования товаров;
- проведения медицинского осмотра водителей и обеспечение медицинского обслуживания;
- организация технического и санитарного осмотра транспортных средств;
- организация погрузочно-разгрузочных работ;
- организация таможенных складов и складов временного хранения, холодильных установок, погрузочно-разгрузочных механизмов и прокладка железнодорожных путей;
- проведение необходимых формальностей импорта и экспорта грузов в/из территории Республики Таджикистан;
- организация доставки грузов от приграничных терминалов до места назначения внутренним транспортом республики;
- обеспечение безопасности и круглосуточной охраны транспортных средств, грузов, оборудования и другого имущества;
- предоставление различных видов бытовых и культурных услуг (гостиница, ресторан, медпункт, сауна, спортзал, библиотека, мечеть, аптека, пункт обмена валюты, пункт внутренней и международной связи, интернет-кафе и др.);
- организация транспортно-экспедиционных услуг;
- организация обратного груза;
- ведение статистического учета о показателях международных автомобильных перевозок;
- организация лабораторных исследований с целью определения качества ввозимых грузов со стороны соответствующих органов согласно внутренним положениям терминалов.

Планируемые результаты выполнения проекта в 2010-2011 годах будут следующими:

- будет создана единая база для проведения всех проверок и упрощена работа контролирующих органов на границе;
- увеличения объема предоставляемых перевозчикам услуг;
- сокращения сроков доставки грузов до соответствия современным требованиям;



## Проектное предложение Unified Budget

- привлечения дополнительного объема грузоперевозок и снижения стоимости перевозок;
- повышения уровня качества предоставляемых услуг до международного;
- развития систем подготовки отправки, сопровождения в пути и выдача получателю грузов;
- предварительные уведомления представителей таможен и таможенных постов о предстоящем поступлении грузов, пересекающих границу, и предварительной передачи сопроводительных документов в электронном виде;
- сокращения временных затрат на транспортировку грузов, простоя транспортных средств, излишней загрузки складских помещений при перегрузках с одного вида транспорта на другой;
- сокращения времени передачи транспортных и грузовых единиц с одного вида транспорта на другой.

## 2. Предыстория и Обоснование

Учитывая требования настоящего времени и международных дорожных перевозчиков, развития и управления национальными экономическими ресурсами и объективной необходимости дальнейшего проведения экономических реформ для новых Независимых Государств, возник ряд проблем в области транспорта. Для развития автомобильного транспорта по территории государств участников СНГ наряду с решением других проблем, важное место занимает и решение вопроса создания соответствующей транспортной инфраструктуры, включающей транспортные терминалы, как для междугородных, так и для международных автомобильных перевозок.

Это предложение полностью вписывается в национальную стратегию социально-экономического развития страны, поскольку развитие транзитного потенциала является одним из двух главных приоритетов социально-экономического развития Таджикистана (второй главный приоритет – развитие энергетических ресурсов).

Одной из важных задач по модернизации транспортной системы Республики Таджикистан является проблема обеспечения скоординированной работы всех видов транспорта. Задачи комплексного развития всех видов транспорта, транспортной, складской, терминальной инфраструктуры, таможен, системы страхования грузов и их информационного сопровождения и взаимной увязки всех этих компонентов для скоординированной работы, можно наиболее эффективно решить в рамках мультимодальных транспортно-логистических центров, то есть на терминалах. Автомобильные терминалы способны обеспечить работу транспорта по требованиям соответствующим международным стандартам, что в свою очередь создаст условия для привлечения дополнительных грузов, увеличения бюджетных поступлений.

Республика Таджикистан является важным транспортным узлом в силу своего географического расположения. Грузооборот Таджикистана, как составного звена транспортного комплекса, растет, железнодорожные и автомобильные перевозки становятся все более и более востребованными. Возросшие требования к качеству выполняемых транспортных услуг порождают необходимость систематизации и оптимизации затрат времени и денежных средств на транспортировку грузов. Внедрение методов логистики в практику бизнеса позволяет значительно снизить себестоимость производства и затраты, связанные с перемещением товароматериальных потоков от производителя к потребителю, в среднем на 40 – 50 %, обеспечить наиболее полное удовлетворение клиентуры в качестве



## Проектное предложение Unified Budget

товаров и услуг. Одним из возможных решений данной задачи мы видим в создании терминала международного уровня в транспортном комплексе Республики Таджикистан.

Международный автомобильный терминал будет обладать развитой транспортной инфраструктурой, на его территории должны быть достаточно развиты и эффективно функционировать несколько видов транспорта и существовать объективные условия для их дальнейшей модернизации и обеспечения комплексной, взаимоувязанной работы всех имеющихся видов транспорта. Кроме того, такой терминал, для того, чтобы являться мультимодальным транспортным узлом регионального значения, должен иметь достаточно развитый складской и терминальный комплекс, способный принять и переработать грузы не только для того страны, но и для всего экономического региона.

Во исполнение Постановления Правительства Республики за №123 от 26 марта 1997 года «О мерах по развитию и совершенствованию организации международных автомобильных перевозок в Республике Таджикистана» Ассоциация «АВВАТ» организовала шесть Терминальных комплексов на территории республики, которые в настоящее время успешно функционируют.

### 3. Задачи проекта

К стратегическим задачам проекта относятся следующие:

- 1) выполнения международных обязательств, вытекающих из международных правовых актов, признанных Республикой Таджикистан;
- 2) рациональное использование автомобильных магистралей и защита внутреннего рынка транспортных услуг;
- 3) выработка экспертами Ассоциации «АВВАТ» (в сотрудничестве с компетентными органами и международными организациями) рекомендаций по развитию и практическому использованию транзитного потенциала региона для участников транзитных операций как государственного, так и негосударственного секторов стран региона Центральной Азии, Монголии и Афганистана;
- 4) ведение учета физических и нефизических препятствий на пути транзита в регионе Центральной Азии и выработка рекомендаций по их устранению;

### 4. Финансово-экономические показатели проекта

- 1) Общие характеристики выполненных расчетов.
- 2) Горизонт расчета в годах: - 10 лет;
- 3) Учтена инфляция: - да;
- 4) Расчет произведен в расчетных ценах;
- 5) Выполнены расчеты прибылей;

Показатели проекта:

- Общая стоимость проекта - 6 822 129 у.д. (шесть миллионов восемьсот двадцать две тысячи сто двадцать девять долларов США);
- Срок окупаемости - 10 лет;



## Проектное предложение Unified Budget

- Обеспечивается положительное сальдо накопленных реальных денег на всех расчетных периодах: - да;
- Рентабельность: - 30 %.

### 5. Предложение инвестора

- 5.1. Привлекательность проекта: повышение эффективности Терминальных услуг государством СНГ, Европы, Центральной Азии, Северо-восточной Африки, укрепление дружбы и добрососедства, совершение коммерции.
- 5.3. Предлагаемая форма участия: - прямые инвестиции в основные фонды.
- 5.4. Срок возврата инвестиций - через 5 лет, окончание выплата через 20 лет.
- Предварительные проектно-сметные документации по определению стоимости создания объекта прилагаются.

### 6. Информация о предприятии реализующий проект

6.1. Таджикская Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Республики Таджикистан «АВВАТ» с 1996 года является действительным членом Международного Союза Автомобильного Транспорта (IRU). Сегодня его структурные подразделения распространены по всей Республики Таджикистан и успешно функционируют. Ассоциация «АВВАТ» также является исполнительным органом Правительства Республики Таджикистан по организации международных дорожных перевозок и решению всех проблем данной отрасли, а также намеченных целей и задач, исходящих из Устава Ассоциации. Активную работу ведут инспектора и менеджеры Ассоциации на всех имеющихся пограничных постах и областных центрах республики для обеспечения необходимых документов в рамках международных норм и требований. Его центральный офис находится в городе Душанбе, а региональные офисы расположены в областных центрах республики. При Ассоциации «АВВАТ» в настоящее время функционируют семь Терминальных комплексов, и создаётся ещё несколько таковых. Терминальные комплексы служат пунктами приема, пребывания, стоянки, регистрации, сервисного и медицинского обслуживания и проведения таможенных процедур иностранных автоперевозчиков.

6.2. Организационно – правовая форма: международное объединение.

6.3. Полное и сокращенное наименования: Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Республики Таджикистан «АВВАТ».

6.4. Форма собственности: общественная.

6.5. Год основания: 1995 г.

6.6. Среднесписочная численность: 250 человек, в том числе постоянных работников 200 человек.

6.7. Сфера деятельности организации: гарантийная национальная Ассоциация по выполнению требований международных Конвенции МДП-1975 г. и КЖДГ-1956 г. Уполномочена Правительством Республики Таджикистан по организации международных автоперевозок в Республике и за ее пределами, и оказание транспортно – экспедиционных услуг.

6.8. Время работы на рынке: 14 лет.

6.9. Уставной капитал предприятия с учетом рыночных цен: 8,2 млн.у.е.

6.10. Стоимость основных и оборотных средств в рыночных ценах: 7,4 млн.у.е.



## Проектное предложение Unified Budget

### 7. Условия необходимые для достижения проекта

Достижение планируемых результатов выполнения проекта в 2010-2011 годах реально при условии:

- достаточного финансирования;
- выделение территории;
- наличие высококвалифицированных специалистов.

### 8. Риски и предположения

Основными рисками являются недостаточное или нерегулярное финансирование проекта и -- на этой основе -- использование экспертизы немеждународного класса, а финансово доступной экспертизы.

### 9. Горизонтальные вопросы

В социально-культурном плане выполнение проекта приведет к созданию в Таджикистане нового центра наращивания и распространения знаний и опыта, способствующих повышению профессионального уровня работников служб, связанных с внешней торговлей и транзитными операциями. Это будет способствовать развитию экономики и гражданского общества Таджикистана и других участвующих в проекте стран, содействовать повышению занятости молодежи.

Для строительства Терминальных комплексов в республике требуется не только иностранный капитал, но и организационная поддержка, оказываемая администрациями городов, а возможно их прямое участие в строительстве и реконструкции существующих Терминальных комплексов в Республике Таджикистан.

### 10. Модальность исполнения

#### 10.1. Рабочий план

- выявить основные предпосылки для создания терминала в транспортном комплексе Республики Таджикистан;
- провести краткий анализ зарубежного опыта создания автомобильных терминалов;
- провести технико-экономическое обоснование инвестиций в создание международного приграничного терминала;
- разработать предложения по взаимодействию работы всех контролирующих органов на терминале;
- разработать организационную структуру управления терминала и определить основные задачи и функции в его работе;
- определить степень влияния создаваемого терминала на экологическую обстановку;



## Проектное предложение Unified Budget

- согласовать работу терминала с требованиями техники безопасности и охраны труда;
- провести оценку роли государственного и частного сектора в создании и функционировании терминалов;
- предоставить рекомендации по соответствующим формам международного сотрудничества между соответствующими сторонами.

### 11. Бюджет

#### 11.1 Обзор требуемого финансирования (доллары)

##### Приложение 1.

#### 11.2 Схема

##### Приложение 2.

Приложение  
Инвестиционного проекта  
«Строительство терминального  
комплекса на Нижнем Пандже»

**ПЕРЕЧЕНЬ**

необходимых зданий и сооружений Генплана  
Терминала Нижний Пандж. Общая площадь терминала 5 га.

№	Наименование объекта	Предназначение	Площадь	Стоимость в \$	Примечание
1.	Ворота	Для въезда и выезда международных транспортных средств	ширина ворот 8 м x 2 = 16 м	16 000	
2 (a)	Административный корпус I	Для размещения сотрудников и работников терминала, экспедиторских компаний, медпункт	420 м <sup>2</sup> (1680 м <sup>2</sup> ) (длина – 35 м, ширина – 12 м)	221 000	?
2 (b)	Административный корпус II	для функционирования таможенной службы, санитарного контроля, отдела декларирования грузов, карантин, лаборатории по проверке грузов (Таджикстандарт), диспетчерская служба	420 м <sup>2</sup> (1680 м <sup>2</sup> ) (длина – 35 м, ширина – 12 м)	221 000	
3.	Производственный корпус	Цеха, предназначенные для ремонта АТС. Вместимость - 3 АТС, предусмотрены ямы для ремонта АТС	200 м <sup>2</sup> (длина – 20 м, ширина – 10 м, высота – 5 м)	110 000	
4.	Гостиница в 2 этажа	1 этаж предназначен для работы столовой, бара, медпункта, обменного пункта, Интернет кафе, парикмахерской. Подвал – сауна, бильярд, комната	800 м <sup>2</sup> (длина – 40 м, ширина – 20 м)	833 333	

		отдыха. 2 и 3 этажей будут номера гостиницы для проживания водителей			
5.	Спортплощадка	для занятий спортом – футбол, волейбол, теннис	2400м <sup>2</sup> (длина – 80 м, ширина – 30 м)	5 600	
6.	Место для отдыха	Для выращивания фруктовых деревьев, цветов, кустарников и т.п.	900м <sup>2</sup> (длина – 30м, ширина – 30м)	3 000	
7.	Эстакада	для разгрузка тяжелых грузов и осмотра (легковых автомашин, контейнеров)	8 м <sup>2</sup> (длина – 4 м, ширина – 2 м)	6 000	
8.	Ремонтная зона	предусмотрен механический цех, вулканизация, зарядка аккумуляторов, электро-цех, балансировка	140м <sup>2</sup> (длина – 20м, ширина – 7 м)	25 000	
9.	Автомойка	для мойки автотранспортных средств, возможность одновременной мойки 4 АТС	120 м <sup>2</sup> (длина – 20 м, ширина – 6м)	12 000	
10.	Склад ГСМ	для хранения горюче-смазочных материалов и их продажи	150 м <sup>2</sup> (длина – 10 м, ширина – 5 м)	15 000	
11.	СВХ склады	для складирования и временного	1500м <sup>2</sup>	592 433	

		хранения грузов	(длина - 150 м, ширина - 10 м)	
12.	Весы - 2 шт.	Для взвешивания АТС и грузов	200 м <sup>2</sup> (длина - 20 м, ширина - 10 м)	100 000
13.	Таможенные склады	для складирования и временного хранения грузов	1500 м <sup>2</sup> (длина - 150 м, ширина - 10 м)	592 433
14.	Таможенные склады к пункту 13			
15.	Лаборатория	Для проверки таможенных грузов	200 м <sup>2</sup> Длина 20 м Ширина 10 м	200 000
16.	Склад (холодильник)	для складирования и временного хранения грузов, требующих регулирования температуры и влажности (медикаменты и т.п.) - холодильное оборудование	100 м <sup>2</sup> (длина - 50 м x 2 ширина - 20 м x 2)	634 270
17.	Площадка для контейнеров Кран балка - 2 шт. Козловой кран - 2 шт. Автопогрузчики - 6 шт.	Для разгрузки и погрузки контейнеров, 500 контейнеров	16000 м <sup>2</sup> Длина - 200 м Ширина - 80 м	742 000
18.	Пожарный водоём	предназначен для тушения огня в случае пожара (бассейн)	288 м <sup>3</sup> (длина - 12 м, ширина - 6 м, глубина - 4 м)	18 000

19.	Покрытие территории Терминала асфальтом	Территория, предназначенная для подъездных и вспомогательных дорожных путей, тротуары, насаждения, цветы, фонтаны, места для отдыха. (скамейки) и т.п.	2,5 га	1 236 230
20.	Забор		Длина 1 200 м	380 060
21.	Наружные сети энергоснабжения и КЭИ 250/10			175 000
22.	Наружные сети водопровода, канализации, резервуар			205 000
23.	Содержание территории			370 770
24.	Проектно-исполнительные работы			108 000
			<b>Итого:</b>	<b>6 822 129</b>



**Проектное предложение**  
Unified Budget

**Название проекта: Реконструкция Международного Логистического Центра ЕвразЭС "Вахдат"**

Общая информация

**№ Проекта:**  
**Название программы:**  
*Строительство терминала*

**Географическое положение:**  
*Таджикистан/Вахдат (21 км от города Душанбе)*

**Тематическая область:**  
*Поддержка развития инфраструктуры для международных автомобильных перевозок*

**Дата начала:** 2010  
**Дата окончания:** 2011

**Общие финансовые затраты (в долларах):**

Менеджер проекта

**Имя и фамилия:** доктор Масмадали  
**Должность:** Директор Ассоциации Международных автомобильных перевозчиков Таджикистана (АВВАТ)  
**Адрес:** Душанбе, Таджикистан  
**Телефон:** 992 379 0000  
**Факс:** 992 379 0000  
**E-mail:** masmatali@avvat.tj

**Исполняющий орган:** Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Республики Таджикистан АВВАТ

**Бенефициары:**  
*Международные автомобильные перевозчики и потребители услуг международного автомобильного транспорта в Республике Таджикистан и во всем регионе Центральной Азии*



Проектное предложение  
Unified Budget

1. Краткое описание

Международный Логистический Центр ЕвразЭС "Вахдат" расположен на восточной части Республики Таджикистан в Вахдатском районе, общей площадью в 2,2 га. Расстояние до столицы Республики – г. Душанбе составляет 21 км, Международного Аэропорта – 18 км. и железнодорожной станции "Янги-Базар" – 4 километров, также непосредственно внутри территории имеется железнодорожная ветка. Кроме того на расстоянии 600 метров проходит автомобильная дорога республиканского значения: Душанбе-Дангара-Куляб-Калай-Хумб-Хорг-Кульма, которая имеет выходы на восточном направлении – в Китайскую Народную Республику, на западном направлении – в Республику Узбекистан, на южном направлении – в исламскую Республику Афганистан и на северо-восточном направлении – в Республику Кыргызстан.

Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 2 мая 2007 года №212 "О транзитном проезде международных автомобильных средств по территории республики Таджикистан и создании приграничных международных автомобильных терминалов". Утверждены перечень маршрутов транзитного международных средств по территории Республики Таджикистан согласно которого определены 5 маршрутов транзитного проезда международных автомобильных средств с обязательным заездом в город Вахдат, в том числе:

Маршрут №3

Приграничный переход «Дусти»- Туронзаде – Гиссар (поселок Шарора, Чимтенга, Пост ГАИ) – р/н Рудаки (к/з Ленинград) – Вахдат – Джиргиталь – Карамык (Республика Кыргызстан) – Сариташ (Республика Кыргызстан) – Мургаб – приграничный переход «Кульма».

Маршрут №5

Приграничный переход «Фотеხოбо» - Худжанд - Исхарашина – Айни – Душанбе (поселок Мехробод – Исфендж – Чоряжкорон) – Гиссар (поселок Шарора – Чимтенга, Пост ГАИ) – р/н Рудаки (к/з Ленинград) – Вахдат – Джиргиталь – Карамык (Республика Кыргызстан) – Сариташ (Республика Кыргызстан) – Мургаб – приграничный переход «Кульма»

Маршрут №9

Приграничный переход «Нижний Пяндж» - Курган-Тюбе – р/н Рудаки – (к/з Ленинград) – Вахдат – Джиргиталь – Карамык (Республика Кыргызстан) – Сариташ (Республика Кыргызстан) – Мургаб – приграничный переход «Кульма»

Маршрут №10

Приграничный переход «Джиргиталь»- Джиргиталь – Файзабад – Вахдат – р/н Рудаки (к/з Ленинград) – Курган-Тюбе – приграничный переход «Нижний Пяндж»



## Проектное предложение

Unified Budget

Маршрут №12

Пограничный переход «Фотехобод» - Худжанд - Истаравшан - Айни - Душанбе (посёлок Мехробод - Исфенак - Чоряккорон) - Гиссар (посёлок Шарора - Чимтеппа, Пост ГАИ) р/н Рудаки (к/з Ленинград) - Вахдат - Джиргаталь - Карамык (Республика Кыргызстан) - Сарытал (Республика Кыргызстан) - Мургаб - пограничный переход «Кульма»

Выезд автотранспортных средств с заездом в МЛЦ ЕврАзЭС «Вахдат» по указанным маршрутам из года в год увеличивается. Так, выезд международных транспортных средств по маршруту №10 увеличился до 3523 единиц, по маршруту №3 до 1804 единиц.

Как видно из вышеизложенного оптимального месторасположения МЛЦ ЕврАзЭС «Вахдат», использование 5-ти маршрутов транзитного проезда международных автотранспортных средств с выходом к дальним зарубежным странам и увлечении грузоперевозок создают благоприятные условия для повышения финансово-экономических показателей Центра и создания новых рабочих мест, что соответствует стратегии Правительства по снижению уровня бедности населения.

Кроме того в настоящее время идет строительство новой железной дороги «Вахдат-Яваа-Курган-Тюбе» в дальнейшем указанная дорога будет присоединяться с железной дорогой Курган-Тюбе-Комсомолец-Варзоб-Пандж к автомобильному мосту на реке Пандж, которой соединяет Республику Таджикистан с Исламской Республикой Афганистан, где прилегающая к мосту территория объявлена свободной экономической зоной.

По предварительным расчетам в среднем выезд автотранспорта в МЛЦ ЕврАзЭС «Вахдат» будет составлять 1050 единиц автотранспорта и 13726,04 тн. грузов в месяц, доходы составляют 166445,38 долларов США.

Целью проекта «Международный Логистический Центр ЕврАзЭС «Вахдат» является повышение эффективности транзитных перевозок в Таджикистане и в регионе Центральной Азии для развития регионального и вариативного экономического сотрудничества и укрепления безопасности и стабильности. Также необходимо создания, организации деятельности и использования приграничных терминалов являются:

- выполнение международных обязательств вытекающих из международно-правовых актов признанных Республикой Таджикистан;
- регулирование движение иностранных автотранспортных средств по территории республики и предотвращение их незаконного пребывания в городах, районах и в других населенных пунктах;

Для достижения этой цели терминал будет выполнять следующие задачи:

- прием иностранных и отечественных транспортных средств в приграничных терминалах;
- регистрация въезда и выезда транспортных средств;
- обеспечение временной стоянки для транспортных средств;
- организация проведения всех видов таможенных процедур и декларирования товаров;
- проведения медицинского осмотра водителей и обеспечение медицинского обслуживания;
- организация технического и санитарного осмотра транспортных средств;
- организация погрузочно-разгрузочных работ;



## Проектное предложение

Unified Budget

- организация таможенных складов и складов временного хранения, холодильных установок, погрузочно-разгрузочных механизмов и прокладка железнодорожных путей;
- проведение необходимых формальностей импорта и экспорта грузов в/из территории Республики Таджикистан;
- организация доставки грузов от приграничных терминалов до места назначения внутренним транспортом республики;
- обеспечение безопасности и круглосуточной охраны транспортных средств, грузов, оборудования и имущества;
- предоставление различных видов бытовых и культурных услуг (гостиница, ресторан, медпункт, сауна, спортзал, библиотека, мечеть, аптека, пункт обмена валюты, пункт внутренней и международной связи, интернет-кафе и др.);
- организация транспортно-экспедиционных услуг;
- организация обратного груза;
- ведение статистического учета о показателях международных автомобильных перевозок;
- организация лабораторных исследований с целью определения качества ввозимых грузов со стороны соответствующих органов согласно внутренним положениям терминалов.

Планируемые результаты выполнения проекта в 2010-2011 годах будут следующими:

- будет создана единая база для проведения всех проверок и упрощена работа контролирующих органов на границе;
- увеличения объема предоставляемых перевозчиками услуг;
- сокращения сроков доставки грузов до соответствия современным требованиям;
- привлечение дополнительного объема грузоперевозок и снижения стоимости перевозок;
- повышения уровня качества предоставляемых услуг до международного;
- развития систем подготовки отправки, сопровождения в пути и выдачи получателю грузов;
- предварительные уведомления представителей таможен и таможенных постов о предстоящем поступлении грузов, пересекающих границу, и предварительной передачи сопроводительных документов в электронном виде;
- сокращения временных затрат на транспортировку грузов, простоя транспортных средств, изъятий загрузочных помещений при перегрузках с одного вида транспорта на другой;
- сокращения времени передачи транспортных и грузовых единиц с одного вида транспорта на другой.

## 2. Препятствия и Обоснование

Учитывая требования настоящего времени и международных дорожных перевозчиков, в результате перехода к новым принципам формирования, развития и управления национальными экономическими ресурсами и объективной необходимостью дальнейшего проведения экономических реформ для новых Независимых Государств, возник ряд проблем в области транспорта. Для развития автомобильного транспорта по



## Проектное предложение Unified Budget

территории государств участников СНГ наряду с решением других проблем, важное место занимают и решение вопроса создания соответствующей транспортной инфраструктуры, включающей транспортные терминалы, как для междугородных, так и для международных автомобильных перевозок.

Это предложение полностью вписывается в национальную стратегию социально-экономического развития страны, поскольку развитие транзитного потенциала является одним из двух главных приоритетов социально-экономического развития Таджикистана (второй главный приоритет - развитие энергетических ресурсов).

Одной из важных задач по модернизации транспортной системы Республики Таджикистан является проблема обеспечения скоординированной работы всех видов транспорта. Задачи комплексного развития всех видов транспорта, транспортной, складской, терминальной инфраструктуры, таможи, системы страхования грузов и их информационного сопровождения и взаимной увязки всех этих компонентов для скоординированной работы, можно наиболее эффективно решить в рамках мультимодальных транспортно-логистических центров, то есть на терминалах. Автомобильные терминалы способны обеспечить работу транспорта по требованиям соответствующим международным стандартам, что в свою очередь создаст условия для привлечения дополнительных грузов, увеличения бюджетных поступлений.

Республика Таджикистан является важным транспортным узлом в силу своего географического расположения. Грузооборот Таджикистана, как составного звена транспортного комплекса, растет, железнодорожные и автомобильные перевозки становятся все более и более востребованными. Возрастающие требования к качеству выполняемых транспортных услуг порождают необходимость систематизации и оптимизации затрат времени и денежных средств на транспортировку грузов. Внедрение методов логистики в практику бизнеса позволяет значительно снизить себестоимость производства и затраты, связанные с перемещением товарно-материальных потоков от производителя к потребителю, в среднем на 40 - 50 %, обеспечивать наиболее полное удовлетворение клиентуры в качестве товаров и услуг. Одним из возможных решений данной задачи мы видим в создании терминала международного уровня в транспортном комплексе Республики Таджикистан.

Международный автомобильный терминал будет обладать развитой транспортной инфраструктурой, на его территории должны быть достаточно развиты и эффективно функционировать несколько видов транспорта и существовать объективные условия для их дальнейшей модернизации и обеспечения комплексной, взаимосвязанной работы всех имеющихся видов транспорта. Кроме того, такой терминал, для того, чтобы являться мультимодальным транспортным узлом регионального значения, должен иметь достаточно развитый складской и терминальный комплекс, способный принять и переработать грузы не только для той страны, но и для всего экономического региона.

Во исполнение Постановления Правительства Республики за №123 от 26 марта 1997 года «О мерах по развитию и совершенствованию организации международных автомобильных перевозок в Республике Таджикистан» Ассоциация «АВВАТ» организовала шесть Терминальных комплексов на территории республики, которые в настоящее время успешно функционируют.



## Проектное предложение Unified Budget

### 3. Задачи проекта

К стратегическим задачам проекта относятся следующие:

- 1) выполнения международных обязательств, вытекающих из международных правовых актов, признанных Республикой Таджикистан;
- 2) рациональное использование автомобильных магистралей и защита внутреннего рынка транспортных услуг;
- 3) выработка экспертами Ассоциации «АВИАТ» (в сотрудничестве с компетентными органами и международными организациями) рекомендаций по развитию и практическому использованию транзитного потенциала региона для участников транзитных операций как государственного, так и негосударственного секторов стран региона Центральной Азии, Монголии и Афганистана;
- 4) ведение учета физических и нефизических препятствий на пути транзита в регионе Центральной Азии и выработка рекомендаций по их устранению;

### 4. Финансово-экономические расчеты

- 1) Общие характеристики выполненных расчетов;
- 2) Горизонт расчета в годах: 10 лет;
- 3) Учтена инфляция: да;
- 4) Расчет произведен в расчетных ценах;
- 5) Выполнены расчеты прибылей.

Показатели проекта:

- Общая стоимость проекта: 7580000\$ (семь миллионов пятьсот восемьдесят тысяч долларов США);
- Срок окупаемости: 10 лет;
- Обеспечивается положительное сальдо накопленных реальных денег на всех расчетных периодах: да;
- Рентабельность: 30 %.

### 5. Предложение инвестору

5.1. Привлекательность проекта: повышение эффективности Терминальных услуг государством СНГ, Европы, Центральной Азии, Северо-восточной Африки, укрепление дружбы и добрососедства, совершенные коммерции.

5.3. Предлагаемая форма участия: прямые инвестиции в основные фонды.

5.4. Срок возврата инвестиций: через 5 лет, окончание выплаты через 20 лет.

Предварительные проектно-сметные документация по определению стоимости создания объекта прилагаются.



## Проектное предложение Unified Budget

### 6. Информационно-исследовательский раздел проекта

6.1. Таджикская Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Республики Таджикистан «АВВАТ» с 1996 года является действительным членом Международного Союза Автомобильного Транспорта (IRU). Сегодня его структурные подразделения распространены по всей Республике Таджикистан и успешно функционируют. Ассоциация «АВВАТ» также является исполнительным органом Правительства Республики Таджикистан по организации международных дорожных перевозок и решению всех проблем данной отрасли, а также намеченных целей и задач, выходящих из Устава Ассоциации. Активную работу ведут инспектора и менеджеры Ассоциации на всех имеющихся пограничных постах и областных центрах республики для обеспечения необходимых документов в рамках международных норм и процедур. Информационный офис находится в городе Душанбе, а региональные офисы расположены в областных центрах республики. При Ассоциации «АВВАТ» в настоящее время функционирует семь Терминальных комплексов, и создаётся ещё несколько таковых. Терминальные комплексы служат пунктами приема, пребывания, стоянки, регистрации, сервисного и медицинского обслуживания и проведения таможенных процедур иностранных автоперевозчиков.

6.2. Организационно – правовая форма: международное объединение.

6.3. Полное и сокращенное наименования: Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Республики Таджикистан «АВВАТ».

6.4. Формы собственности: общественная.

6.5. Год основания: 1996 г.

6.6. Среднесписочная численность: 250 человек, в том числе постоянных работников 200 человек.

6.7. Сфера деятельности организации: гарантийная национальная Ассоциация по выполнению требований международных Конвенций МДП-1975 г. и КЖД-1956 г. Уполномочена Правительством Республики Таджикистан по организации международных автоперевозок в Республике и за ее пределами, и оказание транспортно – экспедиционных услуг.

6.8. Время работы на рынке: 15 лет.

6.9. Уставной капитал предприятия с учетом рыночных цен: 8,2 млн. у.е.

6.10. Стоимость основных и оборотных средств в рыночных ценах: 7,4 млн. у.е.

### 7. Условия необходимые для достижения проекта

Достижение планируемых результатов выполнения проекта в 2010-2011 годах реально при условии:

- достаточного финансирования;
- выделение территории;
- наличие высококвалифицированных специалистов.



## Проектное предложение Unified Budget

### 8. Риски и предположения

Основными рисками являются недостаточное или нерегулярное финансирование проекта и — на этой основе — использование экспертизы немеждународного класса, а финансово доступней экспертизы.

### 9. Горизонтальные выгоды

В социально-культурном плане выполнение проекта приведет к созданию в Таджикистане нового центра наращивания и распространения знаний и опыта, способствующих повышению профессионального уровня работников служб, связанных с внешней торговлей и транзитными операциями. Это будет способствовать развитию экономики и гражданского общества Таджикистана и других участвующих в проекте стран, содействовать повышению занятости молодежи.

Для строительства Терминальных комплексов в республике требуется не только иностранный капитал, но и организационная поддержка, оказываемая администрациями городов, а возможно их прямое участие в строительстве и реконструкции существующих Терминальных комплексов в Республике Таджикистан.

- выявить основные предпосылки для создания терминала в транспортном комплексе Республики Таджикистан;
- провести краткий анализ зарубежного опыта создания автомобильных терминалов;
- провести технико-экономическое обоснование инвестиций в создание международного пригородного терминала;
- разработать предложения по взаимодействию работы всех контролирующих органов на терминале;
- разработать организационную структуру управления терминала и определить основные задачи и функции его работы;
- определить степень влияния создаваемого терминала на экологическую обстановку;
- согласовать работу терминала с требованиями техники безопасности и охраны труда;
- провести оценку роли государственного и частного сектора в создании и функционировании терминалов;
- предоставлять рекомендации по соответствующим формам международного сотрудничества между соответствующими сторонами.



**Проектное предложение**  
**Unified Budget**

**II. Бюджет**

**II.1. Обзор требуемого финансирования (доллары)**

Приложение 1.

II.2. Схема

Приложение 2.

**Рысчёт**  
**Получаемых доходов от деятельности Международного Логистического**  
**Центра ЕврАзЭС "Вахдат"**

Средний месячный заезд АТС через приграничный Терминал «Гурсун-заде»  
 составляет 1050 ед. АТС – 13726,04 тн.

Курс доллара по отношению к сомони – 4,40

№	Наименование Услуг	Кол-во оказываемых услуг (час, тонна, м <sup>3</sup> )	Тарифы в долларах США	Итог в долларах США
1	2	3	4	5
1	Стоянка груженых иностранных транспортных средств.	2,5 часа 1050 ед.	1.61	4226,25
2	Стоянка порожних иностранных транспортных средств.	2 часа 1050 ед.	0.44	924,0
3	Стоимость гостиничного обслуживания.	50% 525 ед.	6.79	3564,75
4	Стоимость разгрузки и погрузка одной тонны груза.	60% 630 ед. 18 т.	1.87	21205,0
5	Стоимость механизированной разгрузки и погрузки одной тонны груза.	50% 525 ед. 18 т.	2.48	23436,0
6	Декларирования грузов: 1. Стоимость бланков ГТД 2. Услуги заполнения бланков ГТД	бланк ГТД 1050 ед.	7.54	7917,0
	Услуги отдела декларирования			
7	Похождение мелниевского осмотра.	100% 1050 ед.	2.9	3045,0
8	Стоимость мойки АТС.	50% 525 ед.	6.37	3344,25
9	Услуги сауны.	20% в среднем 210 чел-2 часа	5.8	2436,0
10	Стоимость услуг бильярдного стола.	50% в среднем 525 чел-2 часа	2.32	2436,0
11	Стоимость услуг телефонной внутригородской связи.	20% в среднем 210 чел-по 3 минуты	0.29	182,70
12	Стоимость товаров временного хранения на складах терминала (а).	30% за м <sup>3</sup> 4193 тн.	4.35	17913,30
13	Стоимость услуг ксерокса и факса.	43% -452 лист		
14	Стоянка порожних АТС принадлежащие РТ	в среднем 50 АТС(за час)	0.58	29,0
15	Стоянка груженых АТС и автобусов принадлежащих РТ	в 50 АТС среднем 3 часа	1.74	261,0
16	Стоимость хранения автомобилей до растаможки в (СВХ).	20% аренда 210(за час)	0.38	79,80
17	Стоимость стоянки легковых автомобилей до проведения таможенных процедур	2% в среднем 21 ед 3 часа	1,74	109,62
18	Стоимость стоянки легковых	в среднем 2 ед	0.17	10,71

	автоматичи после проведения там процедур.	3 часа		
19	Услуги душевой.	1050 в среднем час	1.74	1827,0
20	Стоимость услуг устного перевода документов в Терминалах.	90% -945ед в среднем час	9.86	9317,70
21	Письменный перевод.	1 лист		
22	Стоянка частных АТС.			
23	Услуги камеры хранения	В среднем 3 часа аренда от 0.25 до 1м <sup>3</sup>		
		В среднем 3 часа аренда от 1м <sup>3</sup> до 5 м <sup>3</sup>		
		от 5 до 50 м <sup>3</sup>		
24	Размещение рекламы			
25	Услуги за въезд и выезд А.Т.С. на территории Терминала и за предоставления груза для перевозок. 13072 525x181н	от 5 тонн до 20 тонн и выше в среднем (9450тн)	5.78	54621,0
26	Экспедирование грузов в зависимости от классификации груза			
	Грузы 1-го класса	в среднем 15тн за каждую 10 тн свыше 20 тн	24,64 2,14	369,60
	Грузы 2-го класса	в среднем 15тн за каждую 10 тн свыше 20 тн	26,67 2,14	400,05
	Грузы 3-го класса	в среднем 15тн за каждую 10 тн свыше 20 тн	29,57 2,14	443,55
	Грузы 4-го класса	в среднем 15тн за каждую 10 тн свыше 20 тн	32,46 2,14	486,90
<b>Дополнительно:</b>				
29	А.З.С.	в среднем 1 тонну в день	1.800	1800
30	С.Т.О.	аренда	500	500
31	Столовая.	аренда	300	300
32	Кафе	аренда	200	200
33	Бар.	аренда	200	200
34	Спортивный комплекс.	аренда	200	200
35	Бассейн.	аренда	100	100
36	Обменный пункт.	аренда	200	200
37	Магазин-продуктовый.	аренда		
38	Прибыль от реализации Р.1, маршрутная карта, режим труда и отдыха.	в среднем в 1 месяц	4500	4500
	<b>Итого</b>			<b>166586,18\$</b>