



ДОННА ДИЗЕЛЬ ПРЕДСТАВЛЯЕТ!
**РУКОВОДСТВО ДЛЯ
ВОДИТЕЛЕЙ ГРУЗОВОГО
ТРАНСПОРТА**



Фото: Неге Lusholm



Полезные советы от Донны Дизель



КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ДЛЯ ПРОВЕРКИ

Водитель, не забудьте взять с собой:

- Водительское удостоверение
- Паспорт
- Европейскую карту медицинского страхования
(рекомендовано)
- Удостоверение профессионального водителя
- Теплую одежду и обувь
- Еду и горячий напиток
- Лопату
- Скребок для льда

Для автомобиля и прицепа:

- Цепи противоскольжения
- Спирт в тормозной системе
(в старых моделях автомобилей)
- Цепь для буксировки
- Упорные колодки
- Песок
- Полный бак горючего

Водителям из стран, не являющихся членами ЕС/ЕЭЗ, обратить внимание на страницу 26, подзаголовок Водитель)

Полезные слова

Норвежский

Bensin
Blyfri
Bremser
Bremsevæske
Diesel
Gass
Clutch
Hjulkjetting
Høyre
Venstre
Kontrollere
Kjølevæske
Mekaniker
Olje
Flatt batteri
Lade
Punktering
Luft
Sikring
Gasspedal
Strøm
Bensinstasjon
Skifte ut
Reservehjul
Vann
Vegliste

Русский

Бензин
Неэтилированный
Тормоза
Тормозная жидкость
Дизель
Газ
Сцепление
Цепи противоскольжения
Правый
Левый
Проверить
Антифриз
Механик
Масло
Севший аккумулятор
Зарядить
Прокол колеса
Воздух
Предохранитель
Педаль газа
Электропитание
АЗС
Заменить
Запасное колесо
Вода
Перечени автодорог

Вы подготовились
к встрече с зимой?



Содержание

Полезные советы от Донны Дизель	2
Предисловие	5
О руководстве для водителей грузового транспорта	6
Некоторые факты	7
Вождение в Норвегии	8
Информация о ситуации на дорогах	9
Правильно выбирайте маршрут	10
Движение при гололеде	12
Информация о снаряжении колес	14
Порядок установки универсальных цепей противоскольжения	16
10 правил движения в туннелях для водителей тяжелого транспорта	19
Безопасное движение в туннелях	20
Краткое изложение положений о времени вождения и отдыха	22
Места для суточного отдыха	23
Система оплаты проезда по платным участкам норвежских дорог	24
Советы Донны Дизель о питании	25
Законы, предписания и правила дорожного движения	26
Таблица расстояний	34



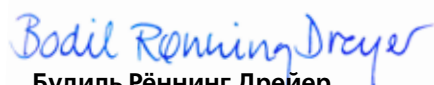
Предисловие

Государственное управление по строительству и эксплуатации дорог (далее именуемое Statens vegvesen) собрало в настоящем руководстве важную информацию, необходимую иностранным профессиональным водителям для безопасного движения по территории Норвегии. Здесь можно найти информацию о требованиях к колесам и цепям противоскольжения, а также тексты основных законов и постановлений, регулирующих движение тяжелого автотранспорта в Норвегии.

Руководство для водителей грузового автотранспорта переведено на английский, финский, литовский, польский, русский и немецкий языки. Электронная версия настоящего руководства будет выложена на нашем сайте vegvesen.no/donnadiesel.

Указанные в настоящем руководстве законы и подзаконные акты приведены по состоянию на май 2014 г.

Счастливого пути!



Будиль Рённинг Дрейер

Начальник службы движения и автотранспортных средств,
Statens vegvesen

О руководстве для водителей грузового транспорта



РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

– это информационная кампания для иностранных профессиональных водителей на дорогах Норвегии. Предпосылкой для начала кампании послужил значительно выросший поток тяжелого транспорта, следующего с импортными и экспортными товарами через норвежские границы.

В информационной кампании задействован рисованный персонаж – Донна Дизель. Кампания в доступной форме демонстрирует, что может ожидать профессиональных водителей в течение всего года на норвежских дорогах.

Кто такая Донна Дизель?

Донна Дизель – это очень опытный профессиональный норвежский водитель. В течение многих лет она доставляла товары из различных уголков Европы во все регионы Норвегии.

Коварство зимних норвежских дорог

За эти годы она перевидала многое, но всегда самые драматичные эпизоды происходили на зимних норвежских дорогах. Там она видела перевернувшиеся и застрявшие в горах автопоезда. Однажды ей довелось наблюдать, как один грузовик с прицепом скользил сотни метров назад по дороге с большим уклоном. К счастью, в тот раз все обошлось, но только потому, что водителю очень повезло.

Подготовьтесь как следует!

На норвежских зимних дорогах нельзя уповать на удачу. Единственное, на что можно полагаться – это на хорошее оборудование, ответственный подход к управлению транспортным средством, и на то, что ваш лучший друг за рулем – это вы сами. Норвегия – это страна с извилистыми дорогами и обильными снегопадами зимой. И это не случайно, ведь большая часть территории страны приходится на горную местность. Тому, кто обманется, глядя на хорошие приграничные дороги, предстоит непростой путь впереди. Тем не менее, верно подобранное оснащение поможет предотвратить многие опасные ситуации.

! 5 напоминаний от Донны Дизель	
Неправильно	Правильно
<p>Правильно распределите груз</p>	
<p>Используйте цепи противоскольжения</p>	
<p>Используйте зимние покрышки</p>	
<p>Делайте остановки на отдых</p>	
<p>Выбирайте правильный маршрут</p>	



Некоторые факты

Сведения о Норвегии (по состоянию на 7.5.2012)

Территория	Территория (вкл. Шпицберген и Ян Майен): 385 186 км ²
Население	около 5 миллионов
Плотность населения	14,6/км ²
Официальный язык	Норвежский
Столица	Осло 613 285
Крупные города	Берген 263 762 Тронхейм 176 348
Протяженность автодорог государственного подчинения	10 400 км
Протяженность региональных автодорог	44 300 км

Валюта в Норвегии

Норвежские кроны (обозначаются аббревиатурой Kr или NOK). 1 Евро = около 8 норвежских крон (kr/NOK)

Достоинства монет и банкнот

Монеты: 1, 5, 10 и 20 крон
Банкноты: 50, 100, 200, 500 и 1000 крон

Информация для поездок

См. vegvesen.no

Часы работы

Банков: По рабочим дням 08:30 – 15:30. (По субботам не работают). Некоторые банки сокращают часы работы на время летнего сезона.

Отделений почты

Понедельник – пятница 08:00 – 17:00
Суббота 08:00 – 14:00

Магазинов:

Большинство магазинов работают с понедельника по субботу, с укороченным временем работы по субботам. Отдельные продовольственные магазины работают и по воскресеньям.

АЗС

В некоторых регионах расстояние между заправками может быть значительным. Особенно это касается горных перевалов. Имеются многочисленные АЗС с круглосуточным режимом работы. Большинство открытых круглые сутки заправок расположено вдоль основных трасс.

Телефон

Вы можете свободно ввозить и пользоваться мобильными телефонами.
Мобильная сеть стандарта GSM покрывает практически всю территорию страны.
При вождении разрешено использование мобильной связи только с применением системы "hands-free".

Органы контроля

- Основной контроль движения на норвежских дорогах осуществляется полицией и Statens Vegvesen
- Таможенный контроль и оплата таможенных сборов контролируются Таможенной службой
- Муниципальные службы наделены основными полномочиями по контролю над соблюдением правил парковки.

Вождение в Норвегии

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ СКОРОСТИ:

В черте городской застройки	*	50 км/ч
Вне населенных пунктов	**	80 км/ч
На автострадах	***	80/90/100 км/ч

* Во многих городских районах 30 км/ч

** Предельно допустимые значения скорости на немагистральных автодорогах могут составлять 60 и 70 км/ч при наличии жилой застройки вдоль дороги

*** Предельно допустимое значение скорости в Норвегии для автотранспортных средств с массой более 3500 кг составляет 80 км/ч, несмотря на то, что дорожный знак может показывать более высокое значение предельно допустимой скорости.

Денежные штрафы

Сотрудники полиции могут выписывать штрафы на месте. Они также могут изымать водительские удостоверения. Размер штрафа зависит от конкретного значения предельной скорости и значения превышения предельной скорости.

НАПРИМЕР:

ограничение скорости	превышение	количество
60 км/ч	10 км/ч	1600,-
60 км/ч	25 км/ч	6500,-
70 км/ч	10 км/ч	1600,-
70 км/ч	25 км/ч	4900,-

Проезд на красный сигнал светофора обойдется в 5 200 крон.

Обгон, совершенный с нарушением правил, обойдется в 5200 крон.



Обязанность уступить дорогу

По умолчанию водитель обязан уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Как правило, основные магистрали являются главными дорогами. В случае если основная магистраль проходит через территорию города или другого населенного пункта, главной дорогой может оказаться местная дорога. Переход статуса главной дороги обозначается знаком Конец главной дороги.

Фары

Движение в любое время суток разрешено только при включенных фарах ближнего света или специальных фарах.

Предельно допустимый уровень промилле

Предельно допустимый уровень содержания алкоголя в крови составляет 0,2 промилле. Управление автомобилем в нетрезвом виде наказывается изъятием водительского удостоверения, денежными штрафами, а иногда и тюремным заключением. Помимо этого может быть наложен временный запрет (карантин) на управление автомобилем в Норвегии.

Ремень безопасности

Использование ремней безопасности обязательно. Это также касается задних сидений, если они оборудованы ремнями безопасности.

Предупреждение при аварийной остановке

1. Включите аварийную сигнализацию! В темное время уменьшите освещение фарами до парковочного. **ВАЖНО, ЧТОБЫ И ВЫ САМИ ТАКЖЕ БЫЛИ ЗАМЕТНЫ!!!**
2. В автомобиле должен находиться как минимум один треугольный знак аварийной остановки.
3. В случаях, когда автотранспортное средство создает опасность или препятствие для дорожного движения и не может быть в короткий срок отбуксировано в другое место, водитель обязан предупредить других участников движения при помощи знака аварийной остановки, аварийной сигнализации или иным способом. Знак аварийной остановки должен быть установлен на достаточном расстоянии от автомобиля – по возможности, не менее 150 метров – так, чтобы другие водители могли вовремя заметить его.
4. При нахождении вне автомобиля во время аварийных остановок необходимо надевать жилет со светоотражающими элементами (стандарта EN471).

Холостой ход. Запрещается неоправданное использование двигателя на холостом ходу.

Дизельное топливо. В Норвегии не разрешается использовать окрашенное (льготное) дизельное топливо в автобусах, грузовиках, автофургонах, пикапах и легковых автомобилях. Это также касается жилых автоприцепов и автотрейлеров. Нарушение влечет за собой денежный штраф.

Знаки главной дороги



Главная дорога



Переход статуса главной дороги обозначается знаком «Конец главной дороги»

Информация о ситуации на дорогах

Служба информации об обстановке на дорогах Statens vegvesen осуществляет контроль за дорогами, погодными условиями и дорожным движением на всей территории страны, а также обладает информацией о допустимых осевых нагрузках, расстояниях, маршрутах и пароммах.

Телефон: 175 Для звонков из-за пределов Норвегии: +47 815 48 991. Вы можете позвонить на этот номер также в случаях, когда, по вашему мнению, о возникшей дорожной ситуации должны быть предупреждены другие участники движения или Statens vegvesen.

Интернет

Постоянно обновляемая информация о ситуации на дорогах доступна на vegvesen.no/trafikkmeldinger и 175.no.

Перечени дорог и другие информационные материалы можно получить на таможенных пунктах, контрольных пунктах управления дорожным движением и в Директорате автомобильных дорог.

Перечни автодорог

Перечни автодорог государственного подчинения доступны на: vegvesen.no/riksvegliste

Перечни областных и местных автодорог (губернского и муниципального подчинения, соответственно) доступны на: vegvesen.no/fylkesvegliste

Перечни автодорог государственного подчинения для движения специального транспорта доступны на: vegvesen.no/spesialtransportliste

Карты автодорог для движения тяжелого транспорта доступны на: vegvesen.no/tungtransportkart

ДТП с участием диких животных

Большое количество диких животных гибнет в результате столкновений с транспортными средствами. Закон о дорожном движении и Закон о защите животных обязывают всех лиц сообщать о животных, получивших явные повреждения или находящихся в беспомощном состоянии.

- Никогда сами не следуйте за раненым животным.
- В случае если у вас произошло столкновение с животным, никогда сами не добивайте его. Право решения об уведомлении владельца животного или ветеринара возложено на полицию (тел. 02800).
- Никогда не забирайте с собой погибшее от столкновения животное без особого на то разрешения.
- В случае нанесения повреждений животному, важно отчетливо обозначить место происшествия, с тем, чтобы муниципальным работникам было бы легко найти его.

Предельно допустимые габариты автотранспортных средств по ширине

На автомобильных дорогах общего пользования Норвегии допустимый предел габаритов автотранспортного средства по ширине составляет 2,55 м.

Предельно допустимые осевые нагрузки на автомобильных дорогах общего пользования Норвегии

- 1) Допускается нагрузка не более 11,5 тонн на ведущую ось.
- 2) 19 тонн для автотранспортных средств со спаренными колесами и пневматическими рессорами или соответствующей рессорной подвеской на ведущей оси, согласно требованиям R.dir 96/53/EF, а также в случаях, когда ведущая ось имеет спаренные колеса и нагрузка ни на одну из осей не превышает 9,5 тонн. Предельную нагрузку на двойную и тройную оси смотри в таблице 1 в перечнях дорог государственного подчинения.

Общая масса

Масса отдельного автотранспортного средства или автопоезда не должна превышать значений, указанных в таблицах предельно допустимых масс для автотранспортных средств. См. таблицу 2 и таблицы 3а и 3б в перечнях дорог государственного подчинения.

Знаки, предупреждающие об опасности столкновения с животными на участках дорог



Лоси



Северные олени



Олени



Коровы



Овцы

Правильно выбирайте маршрут

Норвегия имеет очень сложную сеть дорог с большими различиями по их качеству. На некоторых важных маршрутах отрезки пути соединяются паромными переправами. На многих направлениях также имеются платные дороги. Проезд по платной дороге и на пароме стоит денег. Мы каждую зиму замечаем, что водители дальних перевозок при следовании в пункт назначения выбирают другие, зачастую более протяженные и тяжелые маршруты. К сожалению, выбираются неверные маршруты, и если состояние покрышек автомобиля плохое и он не имеет цепей противоскольжения, может быстро возникнуть аварийная ситуация.

Кратчайший по расстоянию путь может оказаться полным препятствий, не отмеченных на карте. К примеру, короткий путь может оказаться узкой дорогой с резкими поворотами и плохой видимостью.

Погода на части горных перевалов настолько плоха и нестабильна, что зимой Statens vegvesen закрывает такие дороги для движения. Другие дороги открыты для движения в дневное время, но закрыты ночью.

Сложные участки дорог

Часть дорожной сети Норвегии, включая и основные магистрали, может создать особые трудности в зимний период. Это в особенности касается участков дорог с большим перепадом высот, особенно в период выпадения обильных осадков. В такой ситуации тяжелый транспорт с одноосевым приводом (даже при установленных зимних шинах и/или цепях противоскольжения) может испытать большие проблемы. Отсюда часто возникают случаи, когда тяжелый транспорт застревает или не удерживается на дороге.

Указанных участков дорог необходимо по возможности избегать в периоды выпадения обильных осадков и гололеда. На этих участках также может вводиться временный запрет на движение тяжелого транспорта в периоды со сложными погодными условиями. Такие участки дорог приведены на последующих страницах.

Застрававший транспорт, создающий препятствия для других участников движения, может быть эвакуирован и помещен под временный арест до тех пор, пока не будут возмещены издержки государства на его эвакуацию.



Помните, что кратчайшее по карте расстояние не обязательно означает самый быстрый маршрут!



Помните, что маршрут, предлагаемый Глобальной системой определения координат (GPS), не всегда годится для тяжелого транспорта (по массе и габаритам). Поэтому всегда сверяйтесь с картой.

Проверьте GPS на знакомой вам местности! Вы сможете сами убедиться с какими ошибками может работать эта система. Выявление подобной ошибки в незнакомом месте может произойти слишком поздно.

Карта «Тяжелый транспорт на дорогах государственного подчинения и основных региональных дорогах в Норвегии» доступна здесь: vegvesen.no/tungtransportkart

Типы автотранспортных средств, мало-пригодных для использования в зимний период

Некоторые типы автотранспортных средств менее пригодны для движения по дорогам Норвегии в зимний период. Примером малопригодного автотранспортного средства могут служить полуприцепы с неверно распределенным грузом. В случае отсутствия достаточного сцепления с дорожным покрытием, даже при условии использования правильного количества цепей противоскольжения, необходимо остановить автотранспортное средство и дождаться лучших условий для движения по дороге.

Statens vegvesen настоятельно рекомендует оборудовать ведущий вал блокировкой дифференциала. В сочетании с надежными зимними шинами, а также при использовании по необходимости цепей противоскольжения, повышается проходимость при движении вверх по склону по скользкой дороге.

Тягачи с приводом на несколько осей (4x4 или 6x4) в большинстве случаев обеспечивают наилучшую проходимость.

Движение в колоннах

Движение в колоннах может вводиться после короткого предупреждения на многих участках дорог в случаях, когда погодные условия делают движение на какое-то время небезопасным. В таких случаях формируется колонна из определенного количества транспортных средств, во главе которой ставится снегоуборочная машина Statens vegvesen. В случаях, когда дорога закрыта на зимний период, закрыта для движения в ночное время или когда проезд разрешен только колоннам, это всегда обозначается дорожным знаком. Также имеет смысл позвонить в Statens vegvesen по справочному телефону (175) и узнать, открыта ли дорога, по которой вы планируете проследовать. Всегда важно проверять, достаточно ли у вас топлива, имеются ли теплая одежда, пища и напитки на тот случай, если вы застрянете или если вам придется следовать в колонне.

Во избежание перечисленных проблем самым быстрым и дешевым является маршрут, пролегающий через основные шоссейные дороги, несмотря на то, что они могут включать в себя паромные переправы и платные участки дорог.

Участки автодорог, на которых возможно введение движения в колоннах

- E6** Dovrefjell (Dombås – Hjerkin)
- E6** Saltfjellet (Mo i Rana – Rognan)
- E6** Gratangsfjellet (Bjerkvik – Fosbakken)
- E6** Sennalandet (Leirbotnvatn – Skaidi)
- E6** Hatter (Skaidi – Olderfjord)
- E6** Kvænangsfjellet (Nordreisa – Kvænangen)
- E10** Bjørnfjell (Trældal X E6 – Bjørnfjell)
- E16** Filefjell (Tyin – Borlaug)
- E69** Hønsa – Honningsvåg – Skarsvåg
- E134** Haukelifjell (Haukeligrend – Røldal)

- Rv 7** Hardangervidda (Eidfjord – Haugastøl)
- Rv 9** Hovden – Haukeligrend
- Rv 13** Vikafjellet
- Rv 15** Strynefjellet (Grotli – Stryn)
- Rv 52** Hemsedalsfjellet (Gol – Borlaug)
- Rv 77** Graddis (Hestbrinken – государственная граница)
- Fv 27** Venabygdsfjellet
- Fv 50** Hol – Aurland
- Fv 76** Tosenfjellet
- Fv 813** Beiarfjellet
- Fv 888** Bekkarfjord – Hopseidet
- Fv 889** Snefjord – Havøysund
- Fv 890** Kongsfjordfjellet
- Fv 891** Båtsfjordfjellet
- Fv 98** Ifjordfjellet

Автодороги, закрытые в зимний период

Следующие автодороги обычно закрыты в зимний период:

Номер дороги	Участок дороги	Закрыт в период
E69	Skarsvåg – Nordkapp	Октябрь - апрель
Fv 13	Gaularfjellet	Декабрь - май
Fv 51	Valdresflya	Декабрь - апрель
Fv 55	Sognefjellet	Ноябрь - май
Fv 63	Geirangervegen	Ноябрь - май
Fv 63	Trollstigen	Октябрь - май
Fv 243	Aurland	Декабрь - май
Fv 252	Tyin – Eidsbugarden	Октябрь - июнь
Fv 258	Gamle Strynefjellsveg	Октябрь - июнь
Fv 337	Brokke – Suleskard (в губерниях Agder)	Ноябрь - май
Fv 341	Smelror – Hamningberg (губерния Finnmark)	Ноябрь - май
Fv 355	Melfjellet (губерния Nordland)	Ноябрь - май
Fv 520	Hellandsbygd – Røldal (губерния Rogaland)	Ноябрь - июнь
Fv 886	Jarfjordfjellet (Vintervollen – Gr. Jakobselv, губерния Finnmark)	Ноябрь - май

Время закрытия на зиму и открытия дорог после зимнего периода могут меняться в зависимости от погоды. Дополнительную информацию можно получить по справочному телефону Statens vegvesen (175).

Помимо этого существует множество дорог, которые временно закрываются из-за метелей или снежных лавин. В особенности это касается дорог в Северной Норвегии и на горных перевалах в Юго-Западной Норвегии.

Движение при гололеде



Тяжелые транспортные средства особенно подвержены дорожно-транспортным происшествиям при гололеде. Больше всего им подвержены автопоезда.

Два фактора в особенности затрудняют движение больших транспортных средств по скользким дорогам:

- Большие размеры по высоте и ширине, и большая масса.
- Узкие извилистые дороги с крутым уклоном.

Большие габаритные размеры автомобиля часто приводят к необходимости прижаться к обочине для

того, чтобы пропустить встречный транспорт. В таких ситуациях для поддержания надежного и устойчивого движения важно иметь качественные покрышки и надежную тормозную систему, а также верно выбирать скорость движения.

На поворотах и крутых склонах водитель обязан постоянно следить за скоростью и выбирать такое расположение на дороге, которое обеспечивало бы безопасность остальным участникам дорожного движения. Вы должны постоянно учитывать сцепление транспортного средства с дорожным покрытием на каждом участке дороги.

Занос прицепа

Прицеп в автопоездах зачастую является источником опасных ситуаций и приводит к тому, что управление автопоездами становится особенно сложным при гололеде.

Опытный профессиональный водитель на довольно раннем этапе может почувствовать начало заноса автомобиля. Начало заноса прицепа, напротив, нелегко почувствовать с водительского места, но через какое-то время вы сможете заметить занос прицепа в боковых зеркалах заднего вида. Поэтому важно контролировать ситуацию посредством зеркала при каждом торможении при гололеде.

Возникновение заноса длинных и тяжелых транспортных средств представляет собой серьезную опасность. Крайне непросто восстановить контроль над автомобилем, на это может потребоваться много времени и много места на дороге. Помните, что лучше оказаться на автопоезде в кювете, чем встретиться с другими автомобилями на встречной полосе.

Занос прицепов при гололеде особенно характерен для следующих условий:

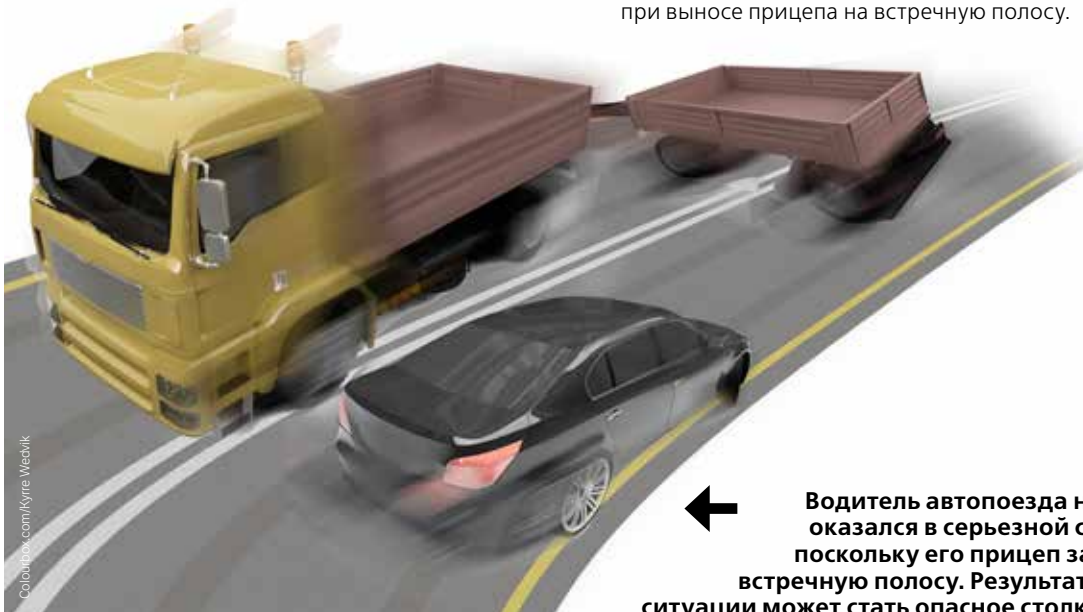
- Высокая скорость
- Прохождение поворотов
- Торможение
- Повышенная слякоть на дороге
- Непригодность покрышек для движения зимой
- Выход правых колес за пределы дорожного полотна
- Отказ антиблокировочной системы тормозов (ABS)

Неправильная настройка тормозной системы между автомобилем и прицепом, неправильное распределение груза и неровная дорога также являются факторами, повышающими риск заноса прицепа и автомобиля.

Для грузовиков с полуприцепом особенно важно обеспечить такое легкое прохождение прицепа на поворотном круге, чтобы неповоротливость прицепа не мешала тягачу осуществлять поворот.

Соображения безопасности движения автопоезда при гололеде предъявляют особые требования к вашей предусмотрительности, вашей оценке состояния дороги, дорожного покрытия и ситуации на дороге. Хорошее техническое состояние автотранспортного средства также играет важную роль.

Серьезные дорожно-транспортные происшествия вследствие заноса прицепа, как правило, происходят при выносе прицепа на встречную полосу.



← **Водитель автопоезда на снимке оказался в серьезной ситуации, поскольку его прицеп заносит на встречную полосу. Результатом такой ситуации может стать опасное столкновение.**

Гололед при спуске по склону

Зимой на длительных спусках дорога может оказаться более скользкой внизу склона, чем наверху. Поэтому водитель еще до начала движения по склону обязан:

- тщательно оценить состояние дороги
- решить, есть ли необходимость в использовании цепей противоскольжения
- правильно определить нужную скорость
- пропустить других участников движения

При использовании цепей противоскольжения водитель должен учесть расположение груза.

При расположении большей части груза в передней части автомобиля интенсивное использование вспомогательного тормоза, действующего только на ведущие колеса, может привести к проскальзыванию ведущих колес. Во избежание этого водитель может установить цепи противоскольжения на ведущие колеса (см. рисунок 1).

При расположении большей части груза в задней части автомобиля возникает опасность проскальзывания передних колес, что приводит к потере управления над автомобилем. Во избежание этого в некоторых случаях необходимо использовать ведущие цепи на переднем колесе. Это может быть особенно важно для автомобилей со вспомогательными колесами и полуприцепом.

Подъем оси вспомогательных колес, расположенной позади ведущей оси, ухудшает управляемость автомобиля при гололеде (см. рисунок 2).

При расположении наибольшей части груза в кузове автотранспортного средства уменьшается опасность возникновения ножниц у автопоездов в условиях гололеда и увеличивается проходимость.

Может возникнуть необходимость использования цепей на колесах прицепа во избежание его заноса или для обеспечения достаточной стабильности и торможения при движении вниз по склону (см. рисунок 3).

Использование основной системы торможения в условиях гололеда приводит к значительно лучшему сцеплению с дорогой, чем использование вспомогательной системы торможения, так как последняя действует только на ведущие колеса. Вместе с тем помните об опасности перегрева и отказа тормозов. При использовании цепей противоскольжения для обеспечения сцепления с дорогой при движении вниз по склону необходимо учитывать расположение груза.



ПОМНИТЕ!

- Безопасность движения вниз по склону во многом зависит от того, как вы подготовитесь к нему ДО въезда на склон.
- Дорога может оказаться такой скользкой, что вам будет лучше подождать, пока ее не посыплют песком или реагентом.
- Только низкая начальная скорость и правильное использование передач и вспомогательной тормозной системы могут уберечь тормоза, предотвратить перегрев и отказ тормозов.



При расположении груза в передней части автомобиля может возникнуть необходимость в использовании цепей противоскольжения на задних колесах.



Управление нагруженным автомобилем со вспомогательными колесами при гололеде может быть затруднительно.



Использование цепей противоскольжения повышает сцепление с дорогой и стабильность при торможении.



ВАЖНО! Не начинайте движение вверх или вниз по склону, если он заблокирован другими участниками движения.

Информация о снаряжении колес

Зимнее полугодие продолжается с 1 ноября до первого воскресенья после второго дня Пасхи. Для губернии Нурланн и далее на север данный период продолжается с 16 октября до 30 апреля. Сезон вне этих временных рамок считается летним полугодием.

Глубина рисунка протектора

- В летнее полугодие покрышки на всех автотранспортных средствах должны иметь глубину рисунка протектора не менее 1,6 мм.
- В зимнее полугодие покрышки на автотранспортных средствах массой более 3500 кг должны иметь глубину рисунка протектора не менее 5 мм. Остальные типы автотранспортных средств должны иметь глубину рисунка протектора не менее 3 мм.
- Statens vegvesen рекомендует в зимних условиях использовать покрышки в хорошем состоянии с высоким значением глубины рисунка протектора.

Шипованные покрышки

- Шипы разрешены только на зимних шинах, за исключением покрышек для мотоциклов.
- Шипованные покрышки лучше обеспечивают сцепление с дорогой в сложных дорожных условиях.
- Разрешается использовать шипованные покрышки и цепи противоскольжения в зимнем полугодии.
- **Если погодные условия делают необходимым использование шипованных покрышек или цепей противоскольжения, допускается их применение и вне указанного периода.**
- При использовании на автотранспортном средстве шипованных покрышек их необходимо устанавливать на колеса, находящиеся на одной оси.

Общая информация о снаряжении колес

При движении автотранспортного средства по зимним норвежским дорогам должно обеспечиваться достаточное сцепление автомобиля с дорожным покрытием.

Нельзя использовать автотранспортное средство, если не удастся обеспечить достаточного сцепления с дорожным покрытием в соответствии с состоянием дороги; при необходимости должны использоваться шипованные покрышки, цепи противоскольжения и т.п.

Колеса на одной оси вращения должны иметь покрышки с приблизительно одинаковыми характеристиками. Колеса должны находиться в достаточном статическом и динамическом балансе.

Требования, предъявляемые к зимним шинам

На автотранспортных средствах с массой более 3500 кг **обязательно использовать зимние шины** в период с 15 ноября до 31 марта. Это требование не распространяется на подъемные оси. Зимние шины – это шины с маркировкой M+S, MS, M&S, M-S, Mud and snow, 3PMSF или 3 peak mountain snowflake, предназначенные специально для зимнего вождения.

Цепи противоскольжения

Для поездок по дорогам, покрытым снегом и льдом,

на автотранспортном средстве с разрешенной общей массой более 3500 кг необходимо иметь при себе цепи противоскольжения. Поэтому в зимний период необходимо брать с собой цепи противоскольжения вне зависимости от дорожных и погодных условий.

Разумно иметь с собой большее количество цепей, чем это определено требованиями. Они могут пригодиться при чрезвычайных дорожных условиях или в случае приведения в негодность других цепей.

Цепи противоскольжения должны соответствовать характеристикам колес автотранспортного средства и обеспечивать постоянный контакт с дорожным покрытием. Они должны быть изготовлены из металла/стали, удовлетворять дорожной ситуации и выдерживать необходимые нагрузки.

На автотранспортных средствах, ведущие колеса которых оснащены автоматической системой для надевания цепей противоскольжения («on spot»), такая система заменяет две цепи противоскольжения в случаях, когда ведущая ось мототранспортного средства оборудована сдвоенными колесами.

Количество цепей противоскольжения и их размещение:

- **Тяжелое автотранспортное средство должно иметь не менее трех цепей противоскольжения**
 - Одну цепь, соответствующую характеристикам передних колес
 - Две цепи, соответствующие характеристикам ведущих колес
- **Автопоезд должен иметь не менее семи цепей противоскольжения, если автотранспортное средство оснащено сдвоенной парой колес на ведущей оси**
 - Одну цепь, соответствующую характеристикам передних колес автотранспортного средства
 - Четыре цепи, соответствующие характеристикам ведущих колес автотранспортного средства
 - Две цепи, соответствующие характеристикам колес прицепа
- **Автопоезд должен иметь не менее пяти цепей противоскольжения, если автотранспортное средство оснащено одной парой колес на ведущей оси или если используются сдвоенные цепи.**
 - Одну цепь, соответствующую характеристикам передних колес автотранспортного средства
 - Две цепи, соответствующие характеристикам колес на ведущей оси автотранспортного средства
 - Две цепи, соответствующие характеристикам колес прицепа



ПОМНИТЕ! Ответственность за правильное снаряжение колес возложена на водителя!

Площадки для установки и снятия цепей противоскольжения

До и после опасных отрезков дорог Statens vegvesen оборудовало площадки для установки/снятия цепей противоскольжения. Эти площадки обозначены дорожными указателями. Площадки для установки/снятия цепей противоскольжения очищаются от снега и имеют достаточно места для парковки автопоездов при установке/снятии цепей противоскольжения. Они чаще всего расположены на ровных участках дороги с тем, чтобы у водителей была возможность остановиться и подтянуть цепи после продолжительного движения по дорогам.

При приближении к площадке для установки/снятия цепей противоскольжения стоит позвонить по справочному телефону в Statens vegvesen и проверить обстановку на участке дороги впереди.



Дорожные указатели площадок для установки/снятия цепей



ВСЕГДА ВКЛЮЧАЙТЕ ПОДФАРНИКИ И НАДЕВАЙТЕ ЖИЛЕТ СО СВЕТООТРАЖАЮЩИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ПРИ УСТАНОВКЕ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ. ЭТО ДАСТ ВОЗМОЖНОСТЬ ДРУГИМ УЧАСТНИКАМ ДВИЖЕНИЯ ЗАРАНЕЕ ЗАМЕТИТЬ ВАС!



Справочный телефон
Statens vegvesen

175



ПОМНИТЕ!



Всегда лучше надевать цепи противоскольжения **ДО** начала движения по опасному участку дороги. Гораздо хуже заниматься этим уже после того, как застрянете.

Также важно научиться **ПРАВИЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ** цепей противоскольжения перед выездом на длинный участок трассы. Учиться этому после того, как вы застрянете в норвежских горах, будет уже поздно.

Порядок установки универсальных цепей противоскольжения!



! (ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ! БЫВАЮТ РАЗНЫЕ ТИПЫ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ)

1 Разложите цепь противоскольжения на земле. Убедитесь, что на ней отсутствуют узлы и переплетения.

2 Поместите цепь противоскольжения сверху на колесо так, чтобы замки на внешней боковой цепи находились с наружной стороны в свободном положении.

Забейте/заведите край цепи под заднюю кромку колеса и сдвиньте назад приблизительно на 1/4 оборота колеса.

3 Закрепите сначала внутреннюю боковую цепь.

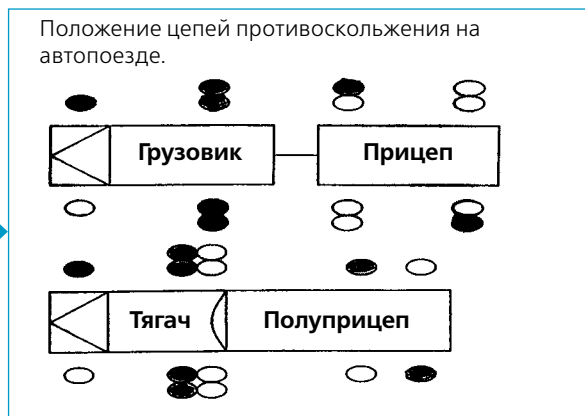
4 После этого руками расправьте цепь по поверхности колеса путем стягивания внешней боковой цепи, после чего зацепите замок боковой цепи.

Подтяните замок, установив натяжной ключ в звено на цепи и повернув его на 90 градусов таким образом, чтобы замок цепи установился в натянутое положение (6).

5 **6**

Здесь проверяется степень натяжения

7 Если вам необходимо стянуть 2 звена, они должны находиться по диагонали друг к другу. **Положение цепей противоскольжения для транспортных средств с антиблокировочной системой торможения (ABS) и электронной системой торможения (EBS) может быть различным.** Цепи необходимо устанавливать на колеса с датчиком антиблокировочной системой торможения (ABS) (см. инструкцию по применению).



Внимание! Проехав 100–200 метров, необходимо остановиться и еще раз подтянуть цепи противоскольжения.

Движение вверх по склону при гололеде

На зимних дорогах особенно важна внимательная оценка водителем состояния дороги до начала подъема, чтобы не застрять на нем с буксующими колесами.

Цепи противоскольжения должны надеваться до начала подъема. После использования цепей противоскольжения возникает определенная опасность ослабления гаек на колесах.

Ситуации, изображенной на рисунке внизу справа, необходимо избегать, потому что при этом:

- Увеличивается риск дорожно-транспортных происшествий
- Становится тяжело и опасно устанавливать цепи противоскольжения
- Становится трудно снова привести транспортное средство в движение
- Это приводит к экстремальным нагрузкам на приводной механизм
- Это приводит к ненужным задержкам
- Вы препятствуете движению других

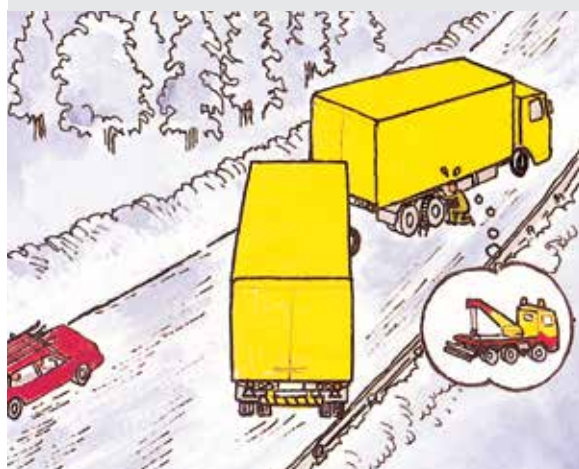


На опасных участках дороги размещены контейнеры с бесплатным песком!



Во избежание прокручивания ведущих колес при движении вверх по склону возможны следующие действия:

- Использование цепей противоскольжения для обеспечения лучшего сцепления с дорогой.
- Использование песка для обеспечения лучшего сцепления с дорогой.
- Расположение груза над ведущими колесами для улучшения сцепления с дорогой.



Всегда устанавливайте цепи противоскольжения сначала на колесо, расположенное выше других, в случаях, когда дорога проходит по поперечному склону, не забывайте одевать спецодежду со светоотражающими элементами.



ВНИМАНИЕ! При остановке на скользкой дороге на вашем транспортном средстве разогреты колеса. Не забывайте, что в таком случае автотранспортное средство может начать скольжение несмотря на задействованные тормоза!

Целесообразный выбор колеи приведет к лучшему сцеплению с дорогой, так как позволит избежать самых скользких участков дороги.

Максимально возможная скорость в начале подъема даст возможность использовать меньшую тягу, приходящуюся на колеса, из-за сходящего использования педали газа при подъеме по склону. До въезда на склон выбирайте передачу, гарантирующую сравнительно высокие обороты, а в случае пробуксовки немного отпустите педаль газа так, чтобы у вас снова возникло сцепление с дорогой без необходимости перехода на пониженную передачу в результате падения оборотов. (В случае спаренных колес на автомобиле вы можете добиться большей нагрузки на ось при помощи подъема вспомогательных колес/перераспределения груза).

Заблаговременное понижение передачи (желательно до 2 передачи) уменьшает необходимость дальнейшего неоднократного понижения передачи на склоне. Неправильный выбор передачи может привести к нежелательной остановке и трудностям с последующим приведением транспортного средства в движение. В условиях гололеда при наличии на транспортном средстве автоматической коробки передач, во многих ситуациях может быть необходимо использовать ее в ручном режиме.

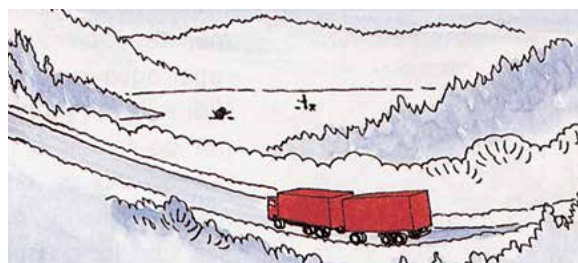
Выбор метода управления автотранспортным средством зависит от угла подъема и от извилистости и ширины дороги.

При использовании блокировки дифференциала прокручивание колес может привести к сносу автомобиля к краю дороги из-за дорожного откоса. Поэтому пытайтесь избегать пробуксовки колес и будьте особенно внимательны на поворотах.

При использовании цепей противоскольжения на ведущих колесах в плохих дорожных условиях, и особенно на подъемах, блокировка дифференциала является необходимым элементом обеспечения наилучшей проходимости.

Производственные территории/парковки

Дороги на производственных территориях, как правило, более скользкие, чем автодороги. На последних дорожное полотно быстрее освобождается от осадков и гололедицы, чем на территориях с неинтенсивным движением. Будьте начеку. Всегда помните, что на парковках или местах для остановки и отдыха может быть скользко, несмотря на хорошее состояние автодороги.



Если одно из ведущих колес буксует, использование блокировки дифференциала может привести к тому, что другое ведущее колесо вытащит автомобиль.



ВАЖНО: При подключении блокировки дифференциала ведущие колеса должны быть неподвижны или вращаться с одинаковой скоростью.



Не обманывайтесь! Будьте начеку и не относитесь пренебрежительно к гололеду!



10 правил движения в туннелях для водителей тяжелого транспорта

1. Главное правило: **Двигайтесь предельно осторожно!** ДТП в туннелях может иметь крайне тяжелые последствия. Отметьте для себя как обозначены аварийные выходы и каково расстояние между ними
2. В случае, если туннель закрыт для движения шлагбаумом или красным сигналом, или если закрыт для движения тяжелого транспорта: **Ожидайте снаружи.**
3. В случае большого уклона дороги в туннеле: **Снизьте скорость, двигайтесь на низкой передаче, и следите, чтобы число оборотов двигателя не стало бы слишком высоким при следовании вниз по склону. ОПАСНОСТЬ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ. Используйте вспомогательный тормоз, если транспортное средство оборудовано им!**
4. При движении позади другого транспортного средства: **Соблюдайте дистанцию!**
5. При запотевании лобового стекла с внешней стороны: **Включите стеклоочистители!**
6. При запотевании стекол с внутренней стороны: **Включите тепловентилятор!**
7. При аварийной остановке: **Воспользуйтесь аварийными телефонами в туннеле!** В этом случае операторам Центра по контролю дорожного движения будет легче принять необходимые меры
8. При аварийной остановке: **Не разворачивайте транспортное средство в туннеле.** Припаркуйте его у правого края дороги, а еще лучше – в специальном месте для аварийных остановок. Выставьте аварийный треугольник
9. При малом возгорании: **Используйте огнетушители, имеющиеся в туннеле.** В этом случае сработает пожарная сигнализация в Центре по контролю дорожного движения и туннель будет закрыт для движения
10. При большом возгорании: **Покиньте транспортное средство и проследуйте к ближайшему выходу/аварийному выходу.**





Безопасное движение в туннелях

В туннелях предусмотрены различные меры безопасности. Некоторые меры безопасности являются стандартными, а некоторые применяются только в туннелях особого типа. Поскольку вы являетесь профессиональным водителем, вы должны соблюдать расширенный перечень мер безопасности.

Стоп-сигналы и шлагбаумы

Большинство туннелей оборудовано красными стоп-сигналами, обозначающими закрытие туннелей. Иногда туннели закрываются шлагбаумами. Стоп-сигналы и шлагбаумы приводятся в действие при происшествии в туннеле, поэтому важно не въезжать в закрытый для движения туннель.

Аварийные телефоны

Аварийные телефоны предназначены для участников движения и обозначены соответствующими указателями. Аварийными телефонами разрешается пользоваться в случаях, когда вам требуется помощь, а также для сообщений о происшествиях. Используйте аварийные телефоны, а не мобильные, потому что в этом случае операторы Службы движения и транспортных средств будут знать, в каком туннеле вы находитесь, и из какого участка туннеля вы звоните.

Огнетушители

Огнетушители предназначены для тушения возгораний в туннеле. Когда вы поднимаете огнетушитель операторы Statens vegvesen получают сигнал и закрывают туннель для движения. Этот же сигнал часто приводит в действие пожарную вентиляцию, повышая безопасность участников движения и давая экстренным службам возможность добраться до очага пожара. Операторы Statens vegvesen сообщат о возгорании пожарникам и другим экстренным службам.

Аварийные ниши

Аварийные ниши часто устраиваются в протяженных туннелях, и в туннелях с интенсивным движением. Аварийные ниши предназначены для аварийных остановок в туннеле. Все аварийные ниши оборудованы аварийными пунктами с аварийными телефонами и огнетушителями.

Ниши для разворота

Ниши для разворота имеются в некоторых протяженных туннелях. Ниши для разворота предназначены, прежде всего, для выполнения разворота крупными транспортными средствами при аварийной ситуации в туннеле. Все ниши для разворота оборудованы аварийными пунктами с аварийными телефонами и огнетушителями.

Аварийные выходы

В некоторых туннелях имеются аварийные выходы на случай ДТП или пожара. Аварийными выходами также могут воспользоваться экстренные службы для быстрого доступа к туннелю. Все аварийные выходы оборудованы аварийными пунктами с аварийными телефонами и огнетушителями.



Аварийный телефон и огнетушитель в туннеле



Туннель закрыт шлагбаумом



Огнетушитель и стоп-сигнал / дорожный знак в закрытом для движения туннеле



Туннель с освещенным аварийным выходом, нишей для аварийной остановки и аварийным телефоном / огнетушителем

Видеонаблюдение

В некоторых туннелях ведется видеонаблюдение. Видеокамеры призваны предоставить операторам Statens vegvesen достаточно информации для управления и контроля за движением при ДТП или пожарах.

Направляющие световые сигналы

Направляющие световые сигналы автоматически включаются после того, как вы воспользуетесь аварийным телефоном или огнетушителем, или при задействовании Statens vegvesen экстренных мер. Направляющие световые сигналы помогут вам добраться до ближайшего аварийного выхода / выезда.

Радио

Многие туннели оборудованы радио. Операторы Statens vegvesen и экстренных служб могут передавать сообщения участникам движения, прерывая регулярное вещание. Поэтому всегда оставляйте радио включенным, въезжая в туннель.

Дорожные знаки и разметка

В Норвегии принята собственная система дорожных знаков и собственные правила дорожной разметки для предупреждения водителей об особенностях движения в туннеле, например, объемная разметка.

Освещение

Контраст между дневным светом и отсутствием освещения в туннеле может создать проблемы. Многие туннели оборудованы специальным освещением для облегчения адаптации водителей при въезде в туннель или выезде из него. Тем не менее, важно, чтобы вы сохраняли достаточную дистанцию до идущего впереди транспортного средства, а также соблюдали скоростной режим при въезде и выезде из туннеля.

Вентиляция

Многие туннели оборудованы системой вентиляции. Когда с места установки снимается огнетушитель, включается система вентиляции. В случае возгорания системой можно управлять так, чтобы направление воздушного потока способствовало скорейшему доступу экстренных служб к очагу возгорания.

Операторы Statens vegvesen, находящиеся в Центрах по контролю дорожного движения, имеют достаточный опыт и навыки для устранения последствий происшествий в туннелях. Они знают как вам лучше действовать в случае возникновения нештатной ситуации. Вы можете связаться с ними при помощи систем аварийной связи в туннеле, или позвонив по номеру 175.

Краткое изложение положений о времени вождения и отдыха

Время вождения и отдыха

Никому не разрешено управлять транспортным средством в Норвегии в состоянии непригодном для безопасного вождения. Водитель не должен быть уставшим или утомленным – работа водителей автопоездов в Норвегии нелегка, особенно в зимний период. Абсолютно необходимо сохранять бдительность и хорошую форму при пересечении горных перевалов или при следовании по узким извилистым дорогам Северной или Западной Норвегии.

К сожалению, у нас происходит много дорожно-транспортных происшествий по вине невнимательных или заснувших водителей. Поэтому контролю за выполнением постановлений о времени вождения и отдыха в Норвегии уделяется повышенное внимание.

Постановления ЕС о времени вождения и отдыха распространяются в Норвегии на все транспортные средства из стран ЕС/ЕЭЗ (EU/EØS). Для транспортных средств других государств соблюдается Европейское соглашение о времени вождения и отдыха и пр. для водителей международного транспорта (AERT).

Остальные положения, регулирующие время работы водителей

В дополнение к правилам, нормирующим время управления автотранспортным средством и время отдыха, существует отдельное предписание, определяющее рабочее время водителей. Указанные правила являются общими для всех стран соглашения о Европейской экономической зоне (EØS). Рабочее время в них определено как время управления автотранспортным средством и время, потраченное на другую работу, выполняемую в связи с перевозкой. Отрезок времени непрерывной работы, после которого необходимо устраивать перерывы, не должен превышать шести часов. Кроме того, существуют требования, распространяющиеся на ежедневное и еженедельное свободное время. По итогам работы за 16 недель среднее недельное рабочее время не должно превышать 48 часов. В него включается как нормированное, так и сверхурочное рабочее время, а также работа, выполняемая для различных работодателей. Правила, нормирующие рабочее время, согласованы, и, например, определение перерыва в работе одинаково во всех правилах. Данные правила пока не распространяются на индивидуальных частных предпринимателей.

Подробную информацию об этом предписании можно прочитать здесь: vegvesen.no.

Краткое изложение положений о времени вождения и отдыха

Основное правило для всех водителей

Не садитесь за руль, если чувствуете усталость или сонливость, и не можете безопасно управлять автомобилем.

Правила для водителей тяжелого транспорта

Предельное суточное время вождения

- Суточное время управления транспортным средством не должно превышать 9 часов. Оно может быть увеличено до 10 часов, но не более двух раз в неделю.
- Необходимо делать перерыв продолжительностью не менее 45 минут после 4,5 часов вождения. Данный вид перерыва может быть заменен на два перерыва продолжительностью 15 и 30 минут. Не разрешается использовать время отдыха на выполнение другой работы.

Суточный отдых

- Суточный отдых должен составлять не менее 11 часов непрерывного отдыха (или не менее 3 + 9 часов).
- Данный вид отдыха может быть сокращен до 9 часов не более трех раз между двумя периодами недельного отдыха

Предельное время вождения за одну неделю

- Вы можете вести автомобиль не более 56 часов в неделю. Неделя отсчитывается от 00:00 понедельника до 23:59 воскресенья.
- В случае, если вы провели за рулем две недели подряд, совокупное время вождения не может превышать 90 часов.

Недельный отдых

- После шести суток вам необходимо отдохнуть не менее 45 часов.
- Раз в две недели вы, при определенных условиях, можете уменьшить время отдыха до 24 часов.

Тахограф

- В случае, если на вас распространяются правила о труде и отдыхе, необходимо, чтобы в вашем автомобиле был установлен тахограф.

Таковы вкратце правила. Вместе с тем существуют исключения из них, а также более подробные положения. Правила труда и отдыха, применяющиеся в Норвегии, определены Регламентом (EF) 561/2006/EF и Европейским соглашением о режиме труда и отдыха водителей (AETR). С дополнительной информацией вы можете ознакомиться на vegvesen.no.

Места для суточного отдыха



Для выполнения требований законодательства к времени труда и отдыха водителей, мы работаем над созданием мест для суточного отдыха водителей тяжелого транспорта, где они смогут сделать перерыв (45 минут), осуществить суточный и недельный отдых. К январю 2012 г. на дорогах государственного подчинения было создано 15 таких мест, см. перечень ниже.

С обновляемым перечнем можно ознакомиться на vegvesen.no/hvileplass и iru.org/transpark. Круглосуточные места для отдыха обозначены хорошо заметными указателями на основных дорогах. Места для отдыха обычно расположены рядом с сервисными центрами, где можно приобрести еду и топливо. Все места для отдыха оборудованы туалетами и освещенными парковками. За небольшим исключением там также имеется душ и электропитание 220 В для охлаждающих установок. Уровень безопасности и сервиса в местах для отдыха классифицированы в соответствии с положениями LABEL, утвержденными ЕС, см. список сайтов выше.

В период пока круглосуточные места для отдыха создаются на основных трассах, для перерывов в вождении и суточного отдыха вы можете воспользоваться обычными местами для отдыха, оборудованными туалетами. Обратите внимание, некоторые из этих мест для отдыха закрыты зимой.

Восточная Норвегия

E6	Svinesundsparken, Halden, Губерния Эстфолл	25 мест
E6	Storebaug Ost, Rygge, Губерния Эстфолл	7 мест
E6	Storebaug Vest, Rygge, Губерния Эстфолл	13 мест
E6	Dovreskogen, Dovre, Губерния Оппланн	14 мест
E18	Trollbergtjern, Eidsberg, Губерния Эстфолл	6 мест
Rv 3	Tiurn kro, Koppang, Губерния Хедмарк	10 мест

Западная Норвегия

E16	Steinklepp, Lardal, Губерния Согн-ог-Фьюране	10 мест
E16	Shell Gudvangen, Aurland, Губерния Согн-ог-Фьюране	20 мест
E16	YX Skulstadmo, Voss, Губерния Хордаланн	8 мест
E16	Dale, Vaksdal, Губерния Хордаланн	10 мест
E39	Vikesa, Bjerkreim, Губерния Ругаланн	10 мест
E39	Esso Skei, Jolster, Губерния Согн-ог-Фьюране	10 мест

Центральная Норвегия

E6	Brekkvasselv, Namsskogan, Губерния Нур-Трэнделаг	10 мест
----	--	---------

Северная Норвегия

E6	Halsoy, Mosjoen, Губерния Нурланн	16 мест
E6	Innhavet, Namaroy, Губерния Нурланн	5 мест



Система оплаты проезда по платным участкам дорог



Система AutoPASS – это электронная система оплаты проезда по платным участкам норвежских автодорог. **Имея электронное устройство (транспондер) AutoPASS, вы можете двигаться без остановок через все пункты оплаты за проезд.**

Пункты автоматической оплаты проезда в Норвегии

Большинство пунктов оплаты проезда в Норвегии работают в автоматическом режиме. Это означает, что проезд всех транспортных средств через пункт оплаты регистрируется в автоматическом режиме. Если у вас установлено электронное устройство (транспондер), проезд через пункт оплаты регистрируется в автоматическом режиме и вам по почте высылаются счет на оплату. В случае если транспондер у вас отсутствует, делается снимок номеров автомобиля и счет на оплату проезда пересылается по почте владельцу автомобиля.

Транспондер AutoPASS

Для того, чтобы получить транспондер, вам необходимо подписать договор AutoPASS с одной из компаний-операторов, см. autopass.no, где приведен перечень таких компаний в Норвегии. На пункт оплаты за проезд, на который распространяется основной договор, вам предоставляются скидки; также можно заключить дополнительные договоры о скидках на других пунктах сбора оплаты.

Обязательный транспондер для крупных автомобилей массой более 3,5 тонн

Стортингет утвердил введение обязательного ордера использования транспондера для тяжелых автотранспортных средств с массой более 3,5 тонн. Запланировано введение в действие данного положения в течение 2014 г. Нарушение его повлечет за собой взимание дополнительного сбора.

Вы можете связаться с ближайшей компанией-оператором по адресам в Интернете: autopass.no или fjellinjen.no.

Остальные пункты оплаты проезда по платным участкам дорог в Норвегии

Отдельные пункты оплаты проезда в Норвегии имеют полосы движения с возможностью оплатить проезд на месте. На некоторых таких пунктах дополнительно имеется выделенная полоса AutoPASS. Если вы не заключали договора AutoPASS, вам необходимо остановиться и оплатить проезд. При следовании по полосе AutoPASS, при отсутствии действующего договора AutoPASS, взимается дополнительный сбор в размере 300 крон.

Сотрудничество в рамках системы EasyGo между Норвегией, Швецией и Данией

Транспондер AutoPASS также может использоваться для проезда по платным участкам дорог в Швеции и Дании, см. дополнительную информацию на easygo.com.

Советы Донны Дизель о питании



Пища, способствующая бодрому состоянию или усталости

Пища и напитки содержат различные вещества, которые могут привести к усталости или состоянию бодрствования. Протеины поддерживают состояние бодрствования, в то время как сахар и жир, употребляемые отдельно, приводят к усталости. В сочетании с пищей, содержащей крахмал (рис, хлеб, картофель и пр.), протеины содержащиеся, например, в мясе светлых сортов (курице, индейке и т.п.), повышают вашу работоспособность и выносливость.

Когда вы принимаете пищу, поддерживающую состояние бодрствования, вы быстро оказываетесь в состоянии готовности к управлению автомобилем. В случае, если вы принимаете пищу, приводящую к усталости, вам стоит отдохнуть в течение как минимум полутора часов, прежде чем продолжить движение.

Напитки поддерживающие состояние бодрствования

- Пейте напитки каждый час для сохранения баланса жидкости в организме.
- Натуральная минеральная вода содержит минералы, помогающие организму удерживать воду, так что вода не просто втекает и вытекает из организма.
- Лучше всего выбирать минеральную воду с низким содержанием натрия, т.е. менее 50 мг натрия на литр.

Пища, поддерживающая состояние бодрствования

- Принимайте пищу небольшими порциями через каждые 3-4 часа, т.е. 5 раз в день.
- Пища должна содержать продукты, богатые клетчаткой, которые приводят к более стабильному уровню содержания сахара в крови, а значит, и к стабильной работоспособности.
- Пополнение сахара в крови должно происходить в основном за счет продуктов, содержащих крахмал. Однако самого по себе этого недостаточно. Для поддержания состояния бодрствования нам также нужны протеины. Нежирные, богатые протеинами продукты, например, нежирное мясо светлых сортов, помогают поддерживать бодрое состояние.

Напитки, приводящие к усталости

- Напитки с мочегонным действием – кофе, чай, кола и т.п.
- Употребление одних подслащенных напитков повышает содержание сахара в крови и приводит к повышенной усталости через 20-30 минут.
- Солесодержащие напитки повышают кровяное давление у людей, предрасположенных к этому.

Пища, приводящая к усталости

- Излишнее количество принятой пищи, жирная пища и сладкая пища приводят к вялости, и сонливости за рулем.

Некоторые варианты завтрака, способствующего состоянию бодрствования

Следующие ингредиенты могут употребляться различными способами: в виде пирогов, холодных и горячих блюд и т.п.:

- Мясо индейки с розмариновым маринадом или соусом (пряности действуют взбадривающе).
- Багет или отварной рис.
- Свежие салаты.
- Напитки: натуральная минеральная вода.
- Десерт: мороженое (с 3% содержанием жира), морковное пирожное или фрукты/клубника.

Три несложных правила для безопасного движения

- Достаточное время сна.
- Достаточное количество правильно подобранных напитков.
- Достаточное количество правильно подобранной пищи.

Многие дорожно-транспортные происшествия происходят из-за невнимательности или по вине водителей, заснувших за рулем.

Баланс жидкости в организме является решающим фактором поддержания работоспособного состояния

Организм женщины при нормальных условиях содержит около 60% воды, организм мужчины – 70%. Это соответствует 42 литрам или килограммам воды у женщины с весом 65 кг. Наш организм постоянно расходует жидкость. Через поверхность кожи теряется около 1 литра, через легкие – около 5 децилитров (дл) в сутки. После ночного сна мы начинаем день с дефицитом жидкости в количестве приблизительно 7 дл. Необходимо пополнять уровень жидкости в организме после сна.

Желаем вам счастливого, бодрого и безопасного пути!

Дефицит жидкости в дл и %	Снижение работоспособности	Последствия (в расчете на женщину весом 65 кг)
4 дл – 1 %	10 %	Небольшая вялость, но вы не обязательно испытываете жажду
8 дл – 2 %	20 %	Вы испытываете жажду, вялость и чувствуете себя не в форме, но не обязательно осознаете это
12 дл – 3 %	30 %	Плохая концентрация, вялость и усталость, и пости наверняка чувство жажды

Законы, предписания и правила дорожного движения

Разрешения и документы

Зарубежные перевозчики, которые намереваются осуществлять коммерческую перевозку людей или товаров на территории Норвегии, должны получить разрешение на это. Необходимость получения такого разрешения предусмотрена § 10 (2) Закона о профессиональной транспортной деятельности, если иное не следует из международных соглашений, обязательных для исполнения в Норвегии.

Грузовой транспорт

Для стран – участниц Соглашения по Европейской экономической зоне (EØS)

Для грузовых перевозок в Норвегии, перевозчик, зарегистрированный в другой стране – участнице Соглашения по Европейской экономической зоне (EØS), обязан иметь:

- многостороннее разрешение.
- справку водителя в случае, когда водитель не является гражданином страны – участницы Соглашения по Европейской экономической зоне (EØS).

Для стран, не входящих в Соглашение по Европейской экономической зоне (EØS)

Для грузовых перевозок в Норвегии, перевозчик, не зарегистрированный в стране – участнице Соглашения по Европейской экономической зоне (EØS) обязан иметь:

- Разовое разрешение на выполнение перевозки или разрешение на перевозку от третьей страны, выданной на основе двусторонних соглашений между Норвегией и данным государством или разрешения в рамках Европейской конференции министров транспорта (ЕСМТ/СЕМТ) в случае, если данное государство участвует в Европейской конференции министров транспорта (ЕСМТ/СЕМТ).
- В случае, если перевозчик не принадлежит к государству, имеющему двустороннее соглашение с Норвегией, или не участвующему в Европейской конференции министров транспорта (ЕСМТ/СЕМТ), данный перевозчик обязан получить особое разрешение от норвежских властей, т.е. от Министерства транспорта.

Пассажирский транспорт

На коммерческие пассажирские перевозки, осуществляемые зарубежными перевозчиками в Норвегии, распространяются следующие требования:

- Многосторонняя лицензия, если пассажирские перевозки производятся на территории стран – участниц Соглашения о Европейской экономической зоне (EØS).
- В случае, если перевозчик зарегистрирован в стране, не входящей в Соглашение о Европейской экономической зоне (EØS), перевозки осуществляются на основе двусторонних соглашений о перевозках между Норвегией и данным государством, или на основании отдельного разрешения.
- В дополнение к разрешению требуется иметь контрольный документ/список пассажиров для большинства типов перевозок.
- В случае, если пассажирский транспорт осуществляет движение по постоянному маршруту, требуется получить специальное разрешение на данный маршрут. В случаях, когда маршрут проходит транзитом через третьи страны, необходимо получить разрешение на это в соответствии с действующими соглашениями.

Полномочные органы власти

Разрешение на проезд по территории Норвегии выдается транспортными органами власти или другими организациями страны перевозчика, которым были делегированы такие полномочия.

Водитель

Обязан иметь при себе: Водительское удостоверение, паспорт, Европейскую карту медицинского страхования (рекомендовано), а также удостоверение профессионального водителя.

Водители – не граждане стран ЕС/ЕЭЗ (EU/EØS), которые работают на компанию, зарегистрированную в ЕС/ЕЭЗ, обязаны иметь справку водителя, которая подтверждала бы законность их найма компанией.

В Норвегии в отношении граждан стран – участниц Шенгенского соглашения действует свободный паспортный режим. При этом перевозчики из стран за пределами Скандинавии обязаны иметь при себе удостоверения личности, поэтому всем водителям желательно иметь при себе паспорта.

Грузовики и грузы

Водитель в автомобиле обязан иметь при себе карточку страхования (рекомендовано), оригинал регистрационного свидетельства, многостороннее разрешение и международную накладную формы CMR.

Следование через третьи страны

Поездки между Норвегией и остальными странами ЕС/ЕЭЗ (EU/EØS) могут свободно осуществляться на основе многостороннего разрешения.

Для поездок между Норвегией и странами, не входящими в ЕС/ЕЭЗ (EU/EØS), помимо многостороннего разрешения необходимо иметь при себе разрешение от третьей страны.

Разрешение в рамках Европейской конвенции министров транспорта (ЕСМТ/СЕМТ)

Данное разрешение дает право на поездки между Норвегией и другой страной-участницей, а также на транзитный проезд через Норвегию и другие страны – участницы ЕСМТ/СЕМТ, если ограничения на такие поездки специально не оговорены в разрешении.



Каботаж

Каботаж – это вид перевозок в пределах одного государства, не являющегося государством перевозчика.

Иностранному перевозчику позволено перевозить грузы или пассажиров по территории Норвегии только при наличии особых оснований. В то же время перевозчикам из стран ЕС/ЕЭЗ (EU/EØS) позволено на временной основе выполнять каботажные перевозки в Норвегии.

Автоперевозки грузов

Перевозчик с многосторонним разрешением, ввозящий и отгружающий груз в одной из стран ЕС/ЕЭЗ (EU/EØS), может выполнять каботажные перевозки на следующих условиях:

- Водитель выполняет каботаж на транспортном средстве, на котором он проследовал через границу.
- После въезда на территорию страны водитель может выполнить не более трех каботажных рейсов после полной выгрузки международного груза.
- Отгрузка после выполнения последнего каботажного рейса должна произойти не позднее 7 дней после доставки международного груза.

Перевозка пассажиров

Каботажные перевозки допускаются при выполнении экскурсионных заказов и специальных маршрутных перевозках при наличии контракта между заказчиком и перевозчиком. Остальные каботажные перевозки могут осуществляться в случае, если перевозка является частью международного маршрута, когда целью перевозки является поездка по территории города или из/в прилегающую к городу местность. В других случаях каботаж может осуществляться только на временной основе.

Таможенные правила

Багаж

Вы имеете право на беспошлинный провоз в Норвегию 40 сигарет или 100 граммов других табачных изделий один раз в сутки. В дополнение к этому вы можете ввезти другие товары на общую сумму не более 500 крон. Запрещается ввозить алкогольные напитки. Разрешается ввозить топливо в обычном топливном баке автомобиля, но не более 600 литров. Вы можете провозить с собой в одном транспортном средстве дополнительно до 10 литров в штатной запасной канистре.

Декларирование платежных средств

При ввозе и вывозе платежных средств на сумму более 25 000 норвежских крон необходимо заранее уведомить об этом таможенные власти. Бланк для заполнения декларации имеется на toll.no, его необходимо заполнить и подать таможенным властям заблаговременно, до момента въезда или выезда из страны. Нарушение правила об обязательной подаче декларации влечет за собой штраф в размере 20 процентов от номинальной стоимости платежных средств.

Напоминаем, что все лица, въезжающие или выезжающие из Норвегии, обязаны самостоятельно ознакомиться со всеми правилами, регуливающими порядок ввоза и вывоза товаров. В случае, если у вас остались вопросы, заранее свяжитесь с Таможенной службой до пересечения границы.

Тел.: +47 03012, toll.no.

АТА-карне

Использование АТА-карне упростит процедуры при временном ввозе и вывозе товаров, в особенности тех, которые могут использоваться в качестве профессионального оборудования, на выставках/ярмарках, в цирковых и театральных представлениях и т.п. Товары должны быть вывезены из страны в срок, установленный Таможенной службой. Карне может применяться как для временного ввоза и вывоза товаров, так и для транзитных пересылок в странах, подписавших конвенцию АТА. Товары и карне должны предъявляться Таможенной службе для освидетельствования и контроля при ввозе и вывозе товаров. АТА-карне выдается торговой палатой страны, из которой вывозится товар. За дополнительной информацией вы можете обратиться в вашу ближайшую торговую палату. Также можно обращаться в Торговую палату Осло (+47 22 12 94 00, chamber.no)

Следование транзитом

Таможенная служба Норвегии издала отдельную брошюру о следовании транзитом. Подробную информацию на эту тему можно найти на toll.no или получить при обращении в Таможенную службу по тел.: +47 03012.

В случае выезда с территории Норвегии на срок более 24 часов, вы можете беспошлинно ввезти с собой товары на сумму до 6 000 норвежских крон. В случае менее длительного пребывания за пределами Норвегии, вы можете беспошлинно ввезти товаров на сумму до 3 000 крон. Данная сумма является верхним пределом для всех ввозимых товаров, включая квоты на алкоголь и табачные изделия.

ADR

Соглашение ADR о перевозке опасных грузов по автодорогам

Перевозка опасных грузов по территории Норвегии

Международная перевозка опасных грузов по автодорогам Норвегии должна осуществляться в соответствии с Европейским договором о перевозках опасных грузов по дорогам (ADR).

Существуют ограничения на транспортировку определенных типов опасных грузов по некоторым туннелям на территории Норвегии.

См. справочник ADR:

- Глава 1.9, раздел 1.9.5 с подразделами
- Глава 5.4, раздел 5.4.1.1.1 пункт k
- Глава 8.6

Перевозка опасных грузов на паромках

Некоторые паромы не приспособлены для перевозки опасных грузов, поэтому желательно выяснить это заранее у компании-судовладельца. Данное ограничение может распространяться как на внутренние, так и на международные паромные линии.

Грузоспроводительные документы необходимо предъявлять капитану судна до заезда транспортного средства на борт. В грузоспроводительных документах должны содержаться номер EmS и номер MFAG.

Международные паромные перевозки опасных грузов (из Норвегии и в Норвегию) регулируются Международным кодексом морской перевозки опасных грузов (IMDG – International Maritime Dangerous Goods Code).

Паромные переправы, являющиеся частью внутренней дорожной сети, обслуживают транспортные средства с опасными грузами только в тех случаях, когда такие грузы классифицированы, упакованы, маркированы, задокументированы и погружены согласно требованиям ADR или IMDG.

Масса и габаритные размеры

Statens vegvesen издало перечень дорог государственного подчинения, в котором указаны предельно допустимые значения общей массы и длины автопоезда на каждом участке дорог государственного подчинения Норвегии. В перечне дорог также указаны общие положения, регулирующие предельно допустимые осевые нагрузки, общую массу, длину и ширину, а также приведены критерии для расчета предельных значений допустимых осевых нагрузок и общей массы для автодорог общего пользования Норвегии.

Перечень дорог государственного подчинения также содержит упрощенный список предельно допустимых масс и размеров автомобилей/автопоездов для международного сообщения.

В перечне дорог для движения специального транспорта указаны предельно допустимые значения массы и габаритов неделимых грузов, на перевозку которых было получено специальное разрешение, а также предельно допустимые габариты неделимых грузов, в отношении которых такого разрешения оформлено не было.

Для каждой отдельной региональной (губернской) и местной (муниципальной) дороги в Норвегии в

перечне региональных и местных дорог указаны предельно допустимые значения массы и габаритов. Такие перечни составлены для каждого региона (губернии).

Перечни дорог государственного подчинения, а также региональных и местных дорог, перечни дорог для движения специального транспорта и подробная карта «Движение тяжелого транспорта по дорогам государственного подчинения и основным региональным дорогам в Норвегии» можно найти на [vegvesen.no](#). См. стр. 8, где приведены прямые ссылки.

Масса

Регулирование предельно допустимой массы для отдельных транспортных средств и автопоездов осуществляется согласно пунктам 2 и 3 Приложения 1 к Предписанию об использовании автотранспортных средств. Предельно разрешенная масса для мототранспортных средств и прицепов автопоездов может быть ограничена таблицей осевых нагрузок, таблицей массы автотранспортных средств, предельно допустимым значением массы или техническим паспортом. Помимо этого, значение предельно допустимой массы может меняться в зависимости от категории конкретной автодороги.

Предельно допустимой массой для автопоездов является 50 тонн, при условии, что автопоезд имеет достаточное количество осей и достаточное расстояние от задней оси автотранспортного средства до передней оси прицепа (см. пункт 3 Приложения 1 к Предписанию об использовании автотранспортных средств). Данное положение распространяется только на автодороги, обозначенные как Bk 10.

Ограничения на осевые нагрузки

Во время распутицы обычно вводятся ограничения на осевые нагрузки на местных дорогах, а в исключительных случаях – на региональных дорогах и дорогах государственного подчинения.

О времени введения и снятия ограничений оповещается на местном уровне. Информацию о том, в каких регионах (губерниях) введены ограничения на муниципальных дорогах, можно получить по телефону **175** (при звонках из-за рубежа: **+47 815 48 991**).

Сбор за превышение ограничений по массе груза

При перевозках автотранспортными средствами с разрешенной общей массой более 3500 кг по автодорогам общего пользования в нарушение постановления о нагрузках на ось, осевое соединение или об общей массе, владелец автотранспортного средства обязан уплатить в пользу государственной казны сбор за превышение ограничений по массе.

При серьезных нарушениях на водителя государственными обвинительными органами может быть наложен денежный штраф согласно действующим положениям.

Начисление сбора за осевую нагрузку:

- Для нагрузки на ведущую ось 11,5 тонн устанавливается погрешность в 200 кг.
- Из нагрузки на переднюю ось автотранспортного средства вычитается 500 кг.
- Из нагрузки на другие оси/осевые соединения вычитается 1000 кг.



Обратите внимание! Иностранцы, следующие по норвежским дорогам, могут следовать дальше только после уплаты сбора за превышение разрешенной массы. Превышающий норму груз сгружается на контрольном пункте.

Ставки по сборам за осевые нагрузки:

– За первые 2 000 кг взимается	250 крон за каждые 100 кг
– За последующие 2 000 кг, взимается	400 крон за каждые 100 кг
– За последующие 2 000 кг, взимается	550 крон за каждые 100 кг
– За последующие 2 000 кг взимается	650 крон за каждые 100 кг
за последующее превышение взимается	750 крон за каждые 100 кг

Начисление сбора за общую массу:

Для автопоездов и одиночных автотранспортных средств, масса которых превышает предельно допустимое значение, вычитается следующее:

• Одиночные автотранспортные средства с разрешенной общей массой до 7 500 кг включительно	500 кг
• Одиночные автотранспортные средства с разрешенной общей массой более 7 500 кг	1 000 кг
• Автопоезда с разрешенной общей массой до 15 000 кг включительно	1 000 кг
• Автопоезда с разрешенной общей массой более 15 000 кг	2 000 кг

Ставки по сборам за общую массу:

Взимается постоянный сбор в размере 250 крон за каждые 100 кг.



Длина

Все автотранспортные средства, не имеющие специального разрешения, обязаны иметь массу и габаритные размеры в соответствии с перечнем дорог государственного подчинения или перечнями региональных и местных дорог. Автотранспортные средства, масса или габаритные размеры которых превышают указанные там предельные значения, должны иметь специальное разрешение. При этом специального разрешения не требуется при движении по дорогам Вк 10 19,50 м при условии, что соблюдаются положения директивы 96/53/ЕФ, в которую впоследствии были внесены изменения директивой 2002/7/ЕФ.

Существуют различные предельно допустимые значения длины автотранспортных средств для движения по автодорогам общего пользования. Для каждого конкретного участка автодороги такие значения длины установлены в перечнях дорог. Для автодорог высшей категории предельно допустимое значение длины автопоезда составляет 19,50 метров для автотранспортных средств с подвесным или буксируемым прицепом, и 17,50 метров – для автотранспортных средств с полуприцепами.

Предельно допустимые значения длины для типов автотранспортных средств/ автопоездов согласно ном. 4 перечней дорог государственного подчинения

Тип автотранспортного средства/автопоезда	Предельно допустимое значение длины в метрах		
	Дороги 19,50 м	Дороги 15 м	Дороги 12,40 м
Автомобильные транспортные средства, за исключением автобусов	12	12	12
Прицепы, за исключением полуприцепов и буксируемых прицепов для использования на 24 м автопоездах-лесовозах	12	12	12
Автомобильные транспортные средства с буксируемыми или подвесными прицепами	19,50	15	12,40
Автомобильные транспортные средства с полуприцепами	17,50	15	12,40
Автобусы с 2 осями	13,50 ¹⁾	13,50 ¹⁾	12,40
Автобусы с 3 или более осями	15	15	12,40
Сочлененные автобусы	18,75	15	12,40
Автобусы с буксируемыми или подвесными прицепами	18,75	15	12,40

1) Для автобусов, прошедших регистрацию до 9 марта 2004 г., предельно допустимая длина составляет 15 м. Настоящее положение будет действовать до 1 января 2021 г.

Высота

Общего ограничения по высоте на норвежских автодорогах не существует. Туннели, мосты и путепроводы не оборудованы знаками, если высота проезжей части составляет 4,5 м или больше. Туннели и т. п. с меньшей высотой проезжей части оборудованы знаками, на которых указывается предельное значение по высоте. Туннели и т. п. на дорогах государственного подчинения или на основных региональных дорогах с высотой проезжей части менее 4,5 м обозначены на карте «Дороги государственного подчинения и основные региональные дороги для движения тяжелого транспорта»: vegvesen.no/tungtransportkart.

Ширина

Размер по ширине не должен превышать 2,55 м, если меньшее значение не указано на дорожных знаках или в перечне дорог. Исключения допускаются для кузовов с автоматическим регулированием температуры и с толщиной боковых стенок не менее 45 мм, включая изоляцию. В этом случае величина предельно допустимой ширины составляет 2,60 м.

Исключения для специального транспорта и грузов

На ограниченной части дорожной сети возможна перевозка лесоматериалов на транспортных средствах длиной до 24,00 м. Необходимым условием для этого является то, чтобы автопоезд, состоящий из автотранспортного средства и буксируемого прицепа, был предназначен для транспортировки лесоматериалов. Дороги, в отношении которых действует это исключение, указаны в перечнях дорог государственного подчинения для лесовозов и в колонке длины лесоматериалов в перечнях региональных и местных дорог.

Движение модульных автопоездов с общей массой до 60 тонн и общей длиной до 25,25 метров допускается на отдельных участках автодорог. Описание разрешенных модульных автопоездов и перечень участков автодорог, открытых для движения модульных автопоездов, размещены здесь: vegvesen.no/Modulvogntog.

Специальные перевозки

Превышение предельно допустимых значений массы и габаритов обычно допускается только в отношении перевозок неделимых грузов (специальные перевозки). Такие перевозки в принципе допускаются только на основании специальных разрешений.

Тем не менее, для некоторых автомобилей/типов автопоездов допускается превышение разрешенных габаритных размеров без необходимости оформления специального разрешения в случаях перевозки неделимого груза. Это же касается некоторых автомобилей/типов автопоездов, не перевозящих грузы. Автомобили/типы автопоездов, на которые распространяется данное положение, вместе с указанием предельно допустимых габаритных размеров с грузом и без груза, перечислены в перечне автодорог для специального транспорта. Это положение распространяется только на автодороги категорий А и В в перечне автодорог для специального транспорта и в перечнях региональных и местных автодорог.

Размер по ширине грузовых автомобилей/тягачей не должен превышать 2,55 м. Полуприцепы с лебяжьей шеей и прицепы-платформы могут без груза достигать не более 3 м в ширину.

Запрещается перевозить грузы, если длина грузового автомобиля, включая груз, превышает 12 м. При превышении размера по длине соответствующая единица груза должна транспортироваться на прицепе.

При перевозке нескольких единиц груза параметры ненагруженного автопоезда должны соответствовать параметрам, предусмотренным для данного типа автотранспортных средств. Автопоезд, параметры которого без груза превышают указанные требования, имеет право перевозить только одну неделимую единицу груза, вне зависимости от размера груза.

Не разрешается перевозить грузы на автотранспортных средствах с временными номерными знаками.

Автотранспортным средствам, зарегистрированным в Швеции, разрешено использовать в Норвегии шведскую маркировку, за исключением маркировки «Предупреждение». Сопровождающий автомобиль должен иметь маркировку «Длинный транспорт» или «Широкий транспорт».

Перевозчик обязан, за исключением особых случаев, предъявлять действующее разрешение на перевозку, выданное в стране перевозчика. Полный свод правил приведен в брошюре, изданной Дорожной дирекцией при Statens vegvesen.

Специальные разрешения

В случае, если вам предстоит транспортировка груза/товаров, которые превышают разрешенные параметры по высоте, длине или ширине, вам необходимо связаться с дорожным управлением Statens vegvesen в округе Акерсхус и Осло:

Почтовый адрес:

Statens vegvesen, Region øst
Av. Akershus og Oslo
Postboks 8037 Dep
0030 Oslo

Адрес для посещений:

Østensjøveien 34
0667 Oslo
Телефон: 815 22 000
Телефакс: 24 05 80 01

Ходатайство о выдаче специального разрешения должно быть подано как минимум за три дня до начала перевозки.

Правила, регулирующие перевозку грузов

Плохое закрепление груза часто является причиной очень многих дорожно-транспортных происшествий. По этой причине Statens vegvesen часто проводит контрольные мероприятия по всей территории страны.

1.1. Закон о дорожном движении

Ответственность водителя за техническое состояние транспортного средства

До начала движения водитель должен удостовериться в том, что транспортное средство находится в надлежащем техническом состоянии, которое соответствует предъявляемым к нему требованиям, и что погрузка произведена должным образом в соответствии с положениями правил.

1.2. Предписание об эксплуатации

Размещение и закрепление груза

1. Груз должен размещаться таким образом, чтобы обеспечить водителю хороший обзор, не создавать препятствий водителю для безопасного маневрирования и не перекрывать обзор положенной маркировки, световых сигналов или номерных знаков.

Груз должен размещаться таким образом, чтобы масса груза была по возможности наиболее равномерно распределена по отношению к колесам на одной оси вращения, а также рационально распределена между осями.

На автотранспортных средствах с направляющими колесами как минимум 20 % общей массы транспортного средства должно приходиться именно на эти колеса.

Груз должен быть закреплен таким образом, чтобы он не представлял опасности для людей, не мог нанести ущерба собственности, не мог волочиться по дороге, не мог выпастать с транспортного средства и не производил чрезмерного шума. Это же требование распространяется и на цепи, тросы, веревки, брезент или другую оснастку. При перевозке плит, ширина которых превышает ширину несущей конструкции, необходимо использовать наклонный грузовой штатив так, чтобы груз удерживался в пределах ширины автотранспортного средства.

Неущая груз конструкция должна быть закреплена на транспортном средстве таким образом, чтобы

выдерживать полную нагрузку в соответствии с требованиями в пункте 2, приведенном ниже. Товары, которые могут приводить к запылению, задымлению или завихрению при нахождении на транспортном средстве должны быть увлажнены, покрыты брезентом или сеткой, или должны быть предприняты иные действия, которые предотвратили бы их перемещение с автомобиля во время транспортировки. Это не относится к перевозке сыпучих грузов, которые при этом разбрасываются, например, к посылке автодороги гравием.

2. При перевозке груз на автотранспортном средстве должен быть зафиксирован так, чтобы никакая часть груза не могла сместиться или обрушиться. Груз должен быть зафиксирован так, чтобы как минимум выдерживать следующие нагрузки:
- а) По направлению вперед вдоль автотранспортного средства: Усилие равное всей массе груза.
 - б) По направлению назад и поперек автотранспортного средства: Усилие равное половине массы груза.
 - в) По направлению вперед вдоль прицепа, приводимого в движение трактором или иным мототранспортным средством, характеристики которого не позволяют превышать скорость 30 км/ч: Усилие равное половине массы груза.

Груз должен быть надежно зафиксирован при помощи запирающих, блокирующих или привязывающих, или сочетанием этих способов фиксации. Груз может быть зафиксирован другим способом, если возможно доказать при помощи вычислений или практических испытаний, что применяемый метод удовлетворяет требованиям данного положения правил. Оснастка для привязывания груза в открытом грузовом отсеке автотранспортного средства не должна выступать за пределы бортов или аналогичных конструкций в случае, если это позволяют свойства и габаритные размеры груза. В случае невозможности удовлетворить этому требованию, все части оснастки для привязывания груза должны быть закреплены таким образом, чтобы свободные концы не могли повредить другим участникам движения.

Информация о надежном закреплении грузов также имеется в: European Best Practice Guidelines on Cargo Securing for Road Transport.

http://ec.europa.eu/transport/road_safety/vehicles/doc/cargo_securing_guidelines_en.pdf






Помните об отдыхе!

1.3 Цепи для надежного закрепления груза

Существует много типов и размеров цепей, а также качественных различий между ними, поэтому важно правильно выбрать цепи. Соответствующие скобы, стыки, петли, системы затяжки и т.п. должны выдерживать такую же нагрузку, что и сама цепь. Как известно, никакая система не является прочнее своего самого слабого звена.

Цепи бывают с длинными, полудлинными и короткими звеньями. Цепи с длинными звеньями легко подвергаются деформации и, как следствие, ослабевают. Поэтому лучше использовать цепи с короткими и полудлинными звеньями. Деформированные или поврежденные цепи должны не выправляться или ремонтироваться, а выводиться из употребления.



Счастливого пути!



vegvesen.no/donnadiesel



Телефоны служб экстренной помощи

BRANN
FIRE
FEUER
ПОЖАРНАЯ ОХРАНА
POŻAR
110

При пожарах
и аварийных
загрязнениях
окружающей среды

POLITI
POLICE
POLIZEI
ПОЛИЦИЯ
POLICJA
112

Полиция и центр
управления
спасательными
работами

СКОРАЯ
МЕДИ-
ЦИНСКАЯ
ПОМОЩЬ
113

Врачи
Вызов кареты скорой
помощи



Помощь на дорогах

Звоните в Центр контроля дорожного движения по
тел. 175 (Для звонков из-за границы: +47 815 48 991)

Сообщить в полицию (не в экстренных случаях)
можно по тел. 02800



Statens vegvesen



Statens vegvesen
Teln. 02030

vegvesen.no