

Ставки ввозных таможенных пошлин на грузовики будут уплачиваться по-старому.

(Комментарий к Постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 7 февраля 2005 г. № 129 «О внесении дополнения в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 29 октября 2004 г. № 1364»)

Как ранее сообщалось, **в целях защиты внутреннего рынка и отечественного производителя транспортных средств Советом Министров Республики Беларусь 29 октября 2004 г. было принято постановление № 1364 «О введении временных ставок ввозных таможенных пошлин на ввозимые на таможенную территорию Республики Беларусь товары» (далее – постановление № 1364), которым были установлены временные ставки ввозных таможенных пошлин на бывшие в эксплуатации \* транспортные средства (на тягачи тягачи, грузовые автомобили и автобусы ставка составляет 50 % таможенной стоимости, но не менее 2,2 евро за 1 куб. см. объема двигателя, а на бывшие в эксплуатации полуприцепы – 50 % таможенной стоимости)**

Постановление 1364 вступило в силу с 5 ноября и фактически заменило утратившее силу с 4 ноября постановление Совета Министров от 26 марта 2003 г. № 406 (далее – постановление № 406), которое устанавливало ставку ввозной таможенной пошлины на бывшие в эксплуатации транспортные средства 3 евро за 1 куб. см. объема двигателя.

Однако в постановлении 1364 «исчезла» норма, содержащаяся в постановлении № 406, позволявшая применять ставки ввозных таможенных пошлин, установленные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28 июня 2002 г. N 865 "Об утверждении ставок ввозных таможенных пошлин" при выпуске в свободное обращение автотранспортных средств, ввезенных на таможенную территорию Республики Беларусь до 26 мая 2003 г. в режиме временного ввоза. Необходимо отметить, что затраты на уплату ввозных таможенных пошлин по постановлению 1364 без данного дополнения по сравнению с постановлением № 865 выросли бы более, чем в 4 раза.

Напомним, что на транспортные средства, ввезенные на таможенную территорию Республики Беларусь до 26 мая 2003 г., при соблюдении определенных условий (для транспортных средств, ввезенных до 1 сентября 2001 г. – условий, установленных Указом Президента Республики Беларусь от 13 ноября 1997 г. № 587 «О лизинге», а для транспортных средств, ввезенных до 26 мая 2003 г. – Указом от 4 мая 2004 г. № 211) при изменении таможенного режима временного ввоза на выпуск в свободное обращение распространяется льгота по уплате ввозных таможенных пошлин и НДС. В совокупности нормы постановления № 1364 в редакции постановления № 129 и названных указов позволяют выпустить в свободное обращение транспортные средства по ставкам 0,5, 1, 1,5% в зависимости от кода транспортного средства по ТН ВЭД.

Постановление № 129 вступило в силу с 5 ноября 2004 г., т.е. с момента вступления в силу постановления № 1364.

В период с 5 ноября 2004 г. по 7 февраля 2005 г. некоторые перевозчики вынуждены были выпускать в свободное обращение транспортные средства, ввезенные на таможенную территорию Республики Беларусь до 26 мая 2003 г., срок временного ввоза которых истек.

Таможенные платежи при этом рассчитывались по «заградительным» ставкам постановления № 1364.

В соответствии с законодательством (п. 63 Инструкции о порядке исчисления, уплаты и контроля за уплатой таможенных сборов за таможенное оформление, таможенной пошлины, акцизов и налога на добавленную стоимость, утвержденной Постановлением Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 16.08.2001 г. № 45 (далее – Инструкция № 45) суммы уплаченных или взысканных таможенных платежей и процентов могут рассматриваться как излишне уплаченные или взысканные, если излишняя уплата или взыскание произошли в результате изменения законодательства Республики Беларусь после проведения таможенного оформления товара, но вступившего в силу до либо в момент принятия таможенной декларации.

В связи с принятием постановления № 129, вступившего в силу с 5 ноября 2004 г., данные платежи будут считаться излишне уплаченными и подлежат возврату или зачету в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Порядок возврата (зачета) излишне уплаченных таможенных платежей определен главой 8 Инструкции № 45.

Для возврата (зачета) излишне уплаченных или взысканных сумм таможенных платежей, процентов в таможенно представляются следующие документы:

письменное заявление плательщика (в произвольной форме), в котором указываются обоснование возврата (зачета), излишне уплаченная (взысканная) сумма платежа, подлежащая возврату (зачету), вид платежа, реквизиты платежного документа, согласно которому платеж был уплачен (взыскан), банковские реквизиты плательщика. Если за плательщика уплату сумм таможенных платежей, процентов производило иное лицо, то в своем заявлении плательщик может указать банковские реквизиты этого лица, которому подлежит возвратить излишне уплаченные либо взысканные суммы таможенных платежей, процентов;

копии документов, на основании которых исчислялись и уплачивались суммы таможенных платежей;

экземпляры платежных документов, подтверждающих уплату сумм таможенных платежей, процентов, с заверенной должностным лицом таможи информацией о выявленных фактах излишней уплаты таможенных платежей, процентов и их копии. В случае, если вся сумма таможенных платежей, процентов, уплаченная в соответствии с платежным документом, является излишне уплаченной, то представляется экземпляр такого платежного документа, подтверждающего уплату сумм таможенных платежей, процентов, и его копия;

иные по требованию таможенного органа.

Копии представляемых документов должны быть заверены плательщиком.

Возврат излишне уплаченных или взысканных сумм таможенных платежей, процентов может быть осуществлен при отсутствии у плательщика задолженности по уплате таможенных платежей, процентов, пеней и финансовых санкций.

Возникновение излишне уплаченных (взысканных) сумм таможенных пошлин и налогов, являются основанием для корректировки сведений, указанных в таможенных разрешениях и аннулирования бланка расчета либо корректировки сведений бланка расчета.

Корректировка сведений, указанных в таможенных разрешениях, аннулирование бланка расчета либо корректировка сведений бланка расчета производится в порядке установленном Инструкцией о порядке корректировки сведений, указанных в таможенных разрешениях, и аннулировании таможенных разрешений, утвержденной постановлением Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 25 ноября 2003 года № 72 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2003 г., № 141, 8/10299).

Решение о корректировке сведений, указанных в таможенных разрешениях, аннулировании бланка расчета либо корректировке сведений бланка расчета, указанных в настоящей главе, принимается начальником таможни либо уполномоченным им лицом.

Корректировка сведений, указанных в таможенном разрешении, производится:

- путем внесения изменений и / или дополнений в оригинал и дубликаты таможенного разрешения и его электронную копию при корректировке сведений, указанных в служебных графах таможенного разрешения;

- путем заполнения нового формуляра формы ТД-1, ТД-2 (ТД-3), содержащего измененные и / или дополненные сведения выданного таможенного разрешения, а также внесения соответствующей записи о произведенной корректировке в оригинале и дубликатах выданного таможенного разрешения при корректировке сведений в иных графах таможенного разрешения. При этом представляется электронная копия нового формуляра

В соответствии с принятым начальником таможни либо лицом, им уполномоченным, решением о корректировке сведений, указанных в таможенном разрешении, корректировка производится в следующем порядке:

1. декларант представляет в пункт таможенного оформления новый формуляр, содержащий измененные сведения, и его электронную копию, а также дубликаты выданного таможенного разрешения, подлежащие корректировке и хранящиеся в делах декларанта;

2. должностное лицо пункта таможенного оформления производит проверку правильности заполнения граф нового формуляра с учетом измененных сведений и делает отметки.

Остальные нормы постановления № 1364 остались в силе.

**Ставки таможенных пошлин, действующие с 5 ноября 2004 г. при заявлении транспортных средств в таможенном режиме выпуска для свободного обращения, в зависимости от времени ввоза на таможенную территорию Республики Беларусь**

Наименование позиции	Код ТН ВЭД	Транспортные средства, ввезенные на таможенную территорию Республики Беларусь до 26.05.2003г. **	Транспортные средства, ввезенные на таможенную территорию Республики Беларусь после 26.05.2003г. ***
Тягачи седельные новые (евро 3)	8701 20 101 2	0,5%	5%
Тягачи седельные новые прочие	8701 20 101 9	1,5%	15%
Тягачи седельные бывшие в эксплуатации, с момента выпуска которых прошло более 7 лет	8701 20 901 2	1,5%	50%, но не менее 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя
Тягачи седельные бывшие в эксплуатации прочие (от 3 до 7 лет евро 3)	Из 8701 20 901 8 евро 3	0,5 %	50%, но не менее 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя
Тягачи седельные бывшие	Из 8701 20 901 8	0,5 %	50%, но не менее 2,2 евро за 1 куб.

в эксплуатации прочие (от 3 до 7 лет евро 2)	евро 2		сантиметр объема двигателя
Тягачи седельные бывшие в эксплуатации прочие (от 3 до 7 лет , кроме евро 2 и евро 3	Из 8701 20 901 8 , кроме евро 2 и евро 3	0,5%	5 %
Грузовые автомобили с полной массой более 5, но не более 20 т, новые	8704 22 910 9	2,5 %	25 %
Грузовые автомобили с полной массой более 5, но не более 20 т, с момента выпуска которых прошло более 7 лет	8704 22 990 2	2,5 %	50%, но не менее 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя
Грузовые автомобили с полной массой более 5, но не более 20 т, прочие (от 3 до 7 лет)	8704 22 990 8	2,5 %	50%, но не менее 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя
Грузовые автомобили с полной массой более 20 т новые (евро 3)	8704 23 910 4	1%	10%
Грузовые автомобили с полной массой более 20 т новые прочие	8704 23 910 9	1%	10%
Грузовые автомобили с полной массой более 20 т бывшие в эксплуатации, с момента выпуска которых прошло более 7 лет	8704 23 990 2	2,5 %	50%, но не менее 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя
Грузовые автомобили с полной массой более 20 т бывшие в эксплуатации прочие	8704 23 990 8	2,5 %	50%, но не менее 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя
транспортные средства с полной массой более 5 т., с момента выпуска которых прошло более 7 лет	8704 32 990 2	2,5 %	50%, но не менее 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя
транспортные средства с полной массой более 5 т., прочие (от 3 до 7 лет)	8704 32 990 8	2,5 %	50%, но не менее 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя
автомобили грузовые аварийные	8705 90 100 0	1,5	50%, но не менее 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя
Полуприцепы автомобильные с полной массой более 15 т и габаритной длиной более 13.6 м новые	8716 39 300 1	1%	10%
Полуприцепы автомобильные рефрижераторные с внутренним объемом кузова не менее 76 куб. м новые	8716 39 300 2	1%	10%
Полуприцепы автомобильные с полной массой более 15 т и габаритной длиной более 13.6 м бывшие в эксплуатации	8716 39 800 1	1%	10%
Полуприцепы автомобильные рефрижераторные с внутренним объемом кузова не менее 76 куб м бывшие в эксплуатации	8716 39 800 2	1%	50%

Полуприцепы бывшие в эксплуатации, прочие	8716 39 800 9	1,5 %	50 %
Прицепы автомобильные, с полной массой более 15 т новые	8716 39 590 1	1%	10%

\* - термин "бывшие в эксплуатации" применяется к транспортным средствам, с момента выпуска которых прошло 3 года и более, независимо от величины пробега.

\*\* Ставки таможенных пошлин установлены постановлениями Совета Министров Республики Беларусь от 28.06.2002г. №865, от 29.10.2004г. №1364 (в редакции постановления от 7.02.2005 г. № 129) с учетом льгот, установленных Указами Президента Республики Беларусь от 13.10.1997г. №587, от 04.05.2004г. №211.

\*\*\* Ставки таможенных пошлин установлены постановлениями Совета Министров Республики Беларусь от 28.06.2002г. №865 (новые транспортные средства), от 29 октября 2004 г. № 1364 (бывшие в эксплуатации транспортные средства).